



**Geschäftsbericht 2018** | BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG





---

Editorial	4
BGU in Zahlen	7
Aktienkapital und Gesellschaftsorgane	8
Bericht des Verwaltungsrates 2018	9
Aktionäre und Verwaltungsrat	9
Personal	9
Dank	9
Reisende ohne gültigen Fahrausweis	10
Frequenzen	10
Personenkilometer	10
Erträge Linienverkehr	11
Fahrzeuge	12
Jahresrechnung 2018	13
Ertrag	13
Aufwand	13
Genehmigung BAV	13
Bilanz	14
Erfolgsrechnung	16
Anhang zur Jahresrechnung	18
Gesetzlich vorgeschriebene Angaben	19
Bericht der Revisionsstelle	20
Anträge des Verwaltungsrates	21
BGU dankt!	22

## Geschäftsjahr 2018

BGU kann auf ein mittelmässiges Geschäftsjahr 2018 zurückblicken. Auch im vergangenen Jahr war es uns ein grosses Anliegen, einen Beitrag zur Standortattraktivität und Lebensqualität in unserem Tätigkeitsgebiet zu leisten.

Der Zielumsatz des Tarifverbunds LIBERO (-24'984.42) konnte im 2018 nicht erreicht werden. Der Ertrag in der Sparte Linienverkehr 2018 ist gegenüber 2017 um CHF 258'670.22 gesunken durch neuen Einnahmeverteilschlüssel LIBERO. In der Sparte Auftrags- / Extrafahrten resultierte erneut eine Ertragssteigerung. Sie betrug CHF 106'211.95. Die Abgeltungsbeträge von Bund, Kantonen und Gemeinden sind um CHF 582'972.00 gestiegen.

Auf den Fahrplanwechsel vom 9. Dezember 2018 hat sich beim SBB Fahrplan im Raum Grenchen nichts verändert. Die Anschlussverhältnisse Bahn/Bus bleiben unverändert.

Der dreijährige Versuchsbetrieb der BGU-Linie 34 nach Biel Renferstrasse und Orpund Byfang wurde am Montag 11. Dezember 2017 gestartet. Es ist sehr erfreulich, dass bereits im ersten Jahr alle Erwartungen übertroffen wurden. Auf der Linie Lengnau Sportplatz nach Orpund wurden 17'328 Einsteiger gezählt. Die Linie Lengnau Sportplatz nach Biel Renferstrasse war sehr gut frequentiert. 56'850 Einsteiger konnten gezählt werden. Der Versuchsbetrieb ist auf ein ausreichendes Kundeninteresse und genügende Fahrgastfrequenzen angewiesen. Der Versuchsbetrieb sollte die Mindestvorgaben betreffend Kundeninteresse, Fahrgastfrequenzen und Kostendeckungsgrad bereits heute erfüllen. Somit sollte per Dezember 2020 dieser ins Grundangebot überführt und bestenfalls das Angebot sogar noch ausgebaut werden.

Das Bundesamt für Verkehr BAV prüft seit Juli 2016 (bis 2020) bei allen Bus- und Bahnunternehmen die Qualität des öffentlichen Verkehrs. Das Qualitätssystem misst die Fahrweise und die Kompetenz des Fahrpersonals, die Pünktlichkeit sowie die Sauberkeit der Fahrzeuge und der Haltestellen.

Wir sind überzeugt, dass sich BGU auch im 2019 in den Top 10 aller Transportunternehmungen der Schweiz etablieren kann. Die Qualitätsmessungen des BAV erfordert weiterhin eine tatkräftige Mithilfe aller Beteiligten damit diese erfolgreich bestehen wird resp. bestätigt werden kann.

## Unsere grössten Herausforderungen

- » Das Projekt «Umgestaltung Bahnhofplatz-Süd» ist in eine neue Phase getreten. Unter Führung der Baudirektion Grenchen wurden vier Varianten vorgestellt. Aus den Workshops ging ein klarer Favorit hervor. Die favorisierte Variante wurde der politischen Behörde präsentiert und zur Realisation empfohlen. Anlässlich der Gemeinderatssitzung im Januar 2019 haben alle Parteien der Variante zugestimmt. Das Projekt braucht extrem viel Zeit und Geduld. Es ist zu hoffen, dass wir in weniger als vier Jahren einen neuen und einladenden Busbahnhof auch am Bahnhof Süd anbieten können.
- » Das Projekt zur Integration des BeoAbos (Berner Oberland) in den Libero (VELBO) konnte leider nicht abgeschlossen werden. Die Einführung ist neu auf den Fahrplanwechsel 15. Dezember 2019 geplant.
- » Wir können und müssen weiterhin zuversichtlich sein, auch wenn die Rahmenbedingungen nicht einfacher werden. Die finanziell angespannten Situationen beim Bund und den Kantonen Bern und Solothurn verlangen nach wie vor eine ständig effizientere Erbringung unserer Fahr- und Dienstleistungen. Wir sind überzeugt, diesen Herausforderungen auch in Zukunft gewachsen zu sein.
- » Auch von BGU wird ständig ein Beitrag zur Erhöhung der Wettbewerbsfähigkeit gefordert. Nach wie vor stehen wir also vor grossen Herausforderungen und sind gezwungen aber auch gewillt, die Produktivität und die Dienstleistungsqualität stets weiter zu steigern.

» Was mit positiver Einstellung und mit gemeinsamen Kräften angestrebt und umgesetzt wird, ist meistens von Erfolg gekrönt. Eine gute Zusammenarbeit beflügelt und setzt Energien frei, auf menschlicher wie auf beruflicher Ebene.

Wir danken einmal mehr unseren Fahrgästen, der Bevölkerung und den Aktionären für das Interesse an unserer Gesellschaft und das uns immer wieder entgegengebrachte Vertrauen.

## Bin Gut Unterwegs



Peter Vogt  
Verwaltungsratspräsident



Hans-Rudolf Zumstein  
Geschäftsleiter



# ICH BIN 1 JAHR LIBERO

Mit dem Jahres-  
abo reisen Sie  
mindestens  
2 Monate gratis.



**SO GEHT LIBERO**  
Jetzt herausfinden:  
[myLibero.ch](http://myLibero.ch)

**libero**»

		2017	2018	
<b>Personal</b>	Geschäftsleitung	1	1	
	Administration	2.95	3.1	
	Fahrdienst fest	46.30	46.20	
	Reparaturdienst	1.30	1.80	
	Fahrdienst temporär	0	0	
<b>Fahrzeuge</b>	Standard-Bus	13	13	
	Gelenk-Bus	2	2	
	Doppelstock Reiseкар	1	1	
	Midi-/Klein-Bus	9	10	
	Dienstfahrzeug RD und FD	4	4	
<b>Strecken</b>	<b>Kursnetz Konzession I</b>	<b>km</b>	<b>65.680</b>	<b>65.680</b>
<b>Fahrleistungen</b>	Kurs	km	1'065'270	1'133'820
	Berg	km	21'250	21'005
	Extra	km	14'826	15'905
	Dritte	km	341'268	361'532
	<b>Total</b>	<b>km</b>	<b>1'442'614</b>	<b>1'532'262</b>
<b>Frequenzen</b>	Kurs Einzel	Personen	1'159'619	1'235'369
	Abo	Personen	983'855	1'010'737
	<b>Total</b>	<b>Personen</b>	<b>2'158'172</b>	<b>2'246'126</b>
<b>Personenkilometer</b>		Pkm	4'152'656	4'736'193
<b>Reisedistanz pro Person</b>		km/p	1.924	2.109
<b>Ertrag</b>	Kurs	CHF	2'409'429	2'150'759
	Auftrags-/Extrafahrten	CHF	1'357'911	1'464'123
	Diverse	CHF	275'889	266'938
<b>Ertrag</b>	<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>4'043'229</b>	<b>3'881'820</b>
<b>Ordentlicher Aufwand</b>	<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>7'938'979</b>	<b>8'390'028</b>
<b>Betriebsverlust I</b>		<b>CHF</b>	<b>-3'895'750</b>	<b>-4'508'208</b>
<b>Leistungen der öffentlichen Hand</b>		<b>CHF</b>	<b>3'801'865</b>	<b>4'384'837</b>
<b>Zinsen, betriebsf. Aufwand/Ertrag</b>		<b>CHF</b>	<b>92'649</b>	<b>101'780</b>
<b>Ausserordentl. Aufwand/Ertrag</b>		<b>CHF</b>	<b>10'851</b>	<b>-65'622</b>
<b>Betriebsergebnis</b>		<b>CHF</b>	<b>9'616</b>	<b>-87'213</b>
<b>Veränderung Deckungsreserven</b>		<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jahresergebnis</b>		<b>CHF</b>	<b>9'616</b>	<b>-87'213</b>
<b>Kennzahlen (Fibu)</b>	Ertrag pro km	CHF	2.80	2.53
	Aufwand pro km	CHF	5.50	5.48
	Deckungsgrad	%	52.23	46.70

# AKTIENKAPITAL UND GESELLSCHAFTSORGANE

## Aktienkapital

Aktionäre	Anzahl Aktien zu Fr. 500.–	Aktienkapital	Aktienkapital	Aktionäre
		Betrag in CHF	Anteil in %	
Kanton Solothurn	800	400'000	16	1
Einwohnergemeinden	2'111	1'055'500	43	13
Bürgergemeinden	131	65'500	3	3
Konzessionierte Transportunternehmungen	571	285'500	12	2
Banken	218	109'000	4	2
Industrie	587	293'500	12	21
Gewerbe	74	37'000	2	25
Handel	154	77'000	3	3
Private	249	124'500	5	18
<b>Total</b>	<b>4'895</b>	<b>2'447'500</b>	<b>100</b>	<b>88</b>

## Gesellschaftsorgane

<b>Verwaltungsrat</b>	Vogt Peter, Bettlach, Präsident Bläsi Hubert, Grenchen, Vizepräsident Cooper Franklin, Meinisberg Leibundgut Barbara, Bettlach Scheidegger François, Grenchen Schmid Fabian, Gwatt Spycher Silvia, Selzach Tschumi Martin, Ipsach Wolf Max, Lengnau
<b>Revisionsstelle</b>	BDO AG, Grenchen
<b>Geschäftsleitung</b>	Zumstein Hans-Rudolf, Selzach
<b>Bereichsleitungen</b>	
Team-Leiter Fahrdienst	Daumüller Roger, Lengnau Jeker Heinz, Riedholz Schneider Rolf, Grenchen Treichel Stephan, Grenchen Winistörfel Sandy, Riedholz
Team-Leiter Schulbus	Zumstein Therese, Selzach
<b>Protokollführerin</b>	Welschen Silvia, Bettlach

Stand: 31. Dezember 2018



# BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2018

---

## Aktionäre und Verwaltungsrat

---

Die ordentliche Generalversammlung fand am 11. Juni 2018 im Restaurant Sunnepark in Grenchen statt. Die Aktionäre genehmigten alle Anträge des Verwaltungsrates.

Der Verwaltungsrat trat im Berichtsjahr zu vier Sitzungen zusammen. Nebst der Vorbereitung der Generalversammlung hatte er die laufenden Geschäfte zu besorgen.

## Personal

---

<b>Dienstjubiläen</b>	Schmid Anton	30 Jahre
<b>Eintritte</b>	Carlin Rodolfo	1. Januar 2018
	Reymond Claude-Alain	1. Januar 2018
	Blunier André	1. März 2018
	Geringer Erich	1. Juni 2018
	Strässle Carole	1. August 2018
	Schmid Stefan	1. September 2018
<b>Austritte</b>	Hyseni Basri	31. Juli 2018
	Güggi Stefan	31. Oktober 2018
	Fürst Robert	31. Dezember 2018
	Stampfli Roland	31. Dezember 2018
	Zbinden Herbert	31. Dezember 2018
<b>Pensionierung</b>	Stampfli Roland	31. Mai 2018

## Dank

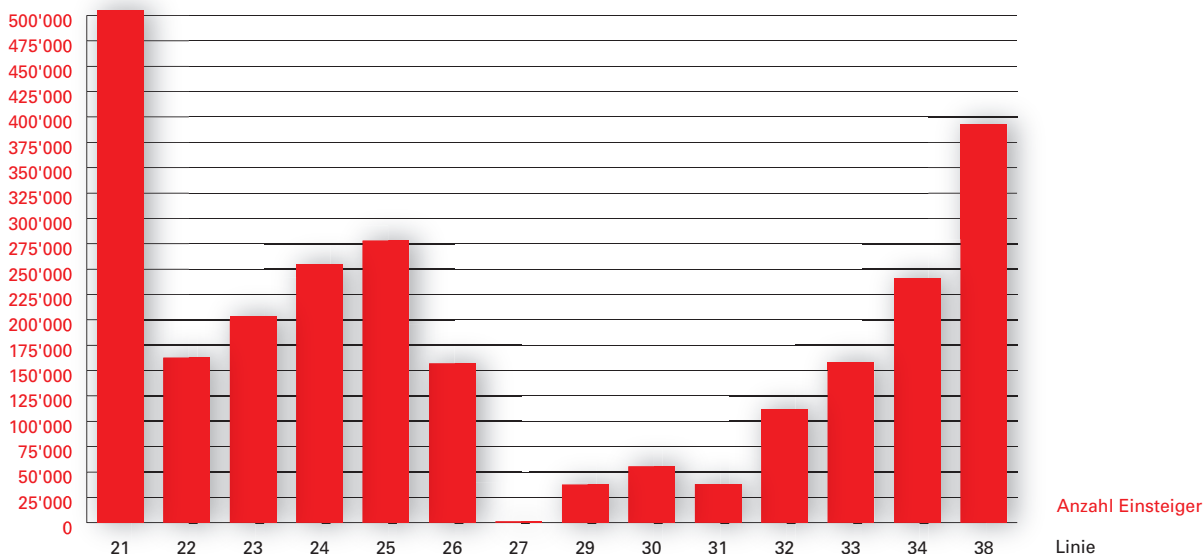
---

An dieser Stelle danken wir einmal mehr allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren täglichen verantwortungsvollen Einsatz, der erst den reibungslosen Ablauf des Betriebes ermöglicht.

## Reisende ohne gültigen Fahrausweis

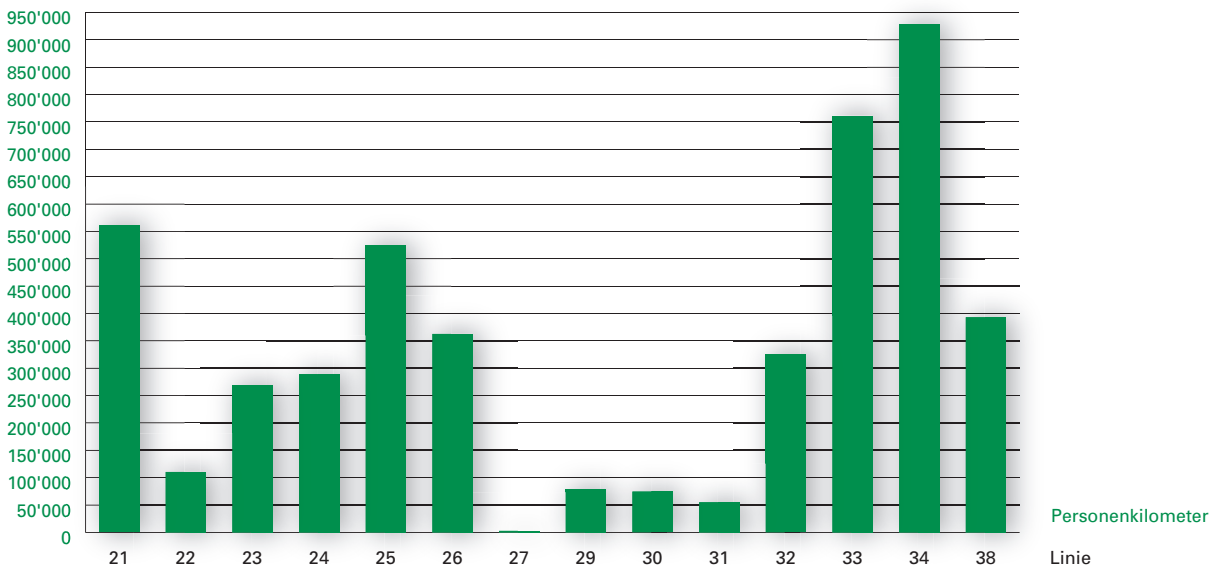
Im Berichtsjahr wurden 182 Fahrausweiskontrollen durchgeführt. 18'395 Personen wurden kontrolliert. Es ergaben sich 1065 Beanstandungen oder 5.79% (Vorjahr 6.24% bei 164 Kontrollen).

## Frequenzen



Seit 1996 ist bei BGU das Personenzählsystem Dilax im Einsatz. Im 2018 wurden insgesamt 2'246'126 Einsteigende gezählt. Die mit Abstand höchsten Frequenzen weisen die Linien Lingeriz – Bahnhof Süd – Studen (504'899) und Bettlach Post – Bahnhof Süd – Bahnhof Nord – Monbijou (278'090) auf.

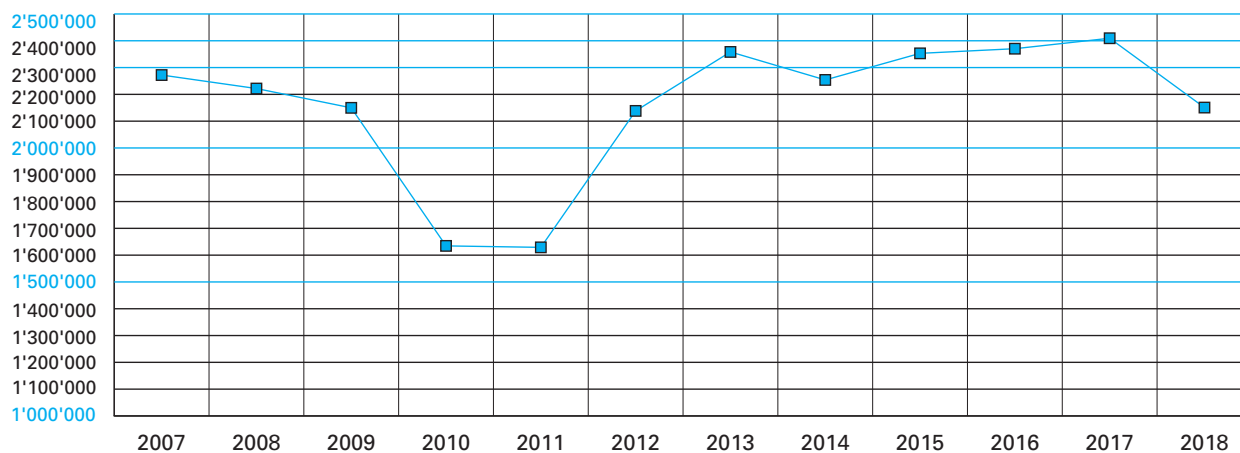
## Personenkilometer



## Erträge Linienverkehr

Die Erträge aus dem Personenverkehr (Linienbetrieb) haben im letzten Jahr (aufgrund der guten Verkäufe des Tarifverbund LIBERO) zugenommen.

Die grossen Unterschiede der Jahre 2009 bis 2010 sind auf den Verlust der Linie Biel-Meinisberg an ASM zurück zu führen.



2007	CHF 2'272'131	
2008	CHF 2'221'754	-2.22%
2009	CHF 2'149'746	-3.24%
2010	CHF 1'634'542	-23.97%
2011	CHF 1'629'067	-0.33%
2012	CHF 2'138'294	+31.25%
2013	CHF 2'358'350	+10.29%
2014	CHF 2'253'853	-4.44%
2015	CHF 2'353'054	+4.40%
2016	CHF 2'370'407	+0.73%
2017	CHF 2'409'429	+1.64%
2018	CHF 2'150'759	-12.03%

# BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2018

## Fahrzeuge

Fz-Nr./Jg.	Hersteller	Typ	im Einsatz seit
1/05	Mercedes-Benz	Sprinter 313 CDI 4x4	2005
4/17	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2017
5/13	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2013
6/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTD 16V	
7/06	Skoda (Dienstfahrzeug)	Octavia 4x4	2017
8/15	Mercedes-Benz	Citaro G Euro 6	2015
9/11	Setra 431 DT	Doppelstock Reiseocar	2015
10/11	Mercedes-Benz	Sprinter 519 CDI 4x4	2011
12/15	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2017
13/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2018
14/04	Mercedes-Benz	O-530 Citaro	2004
15/15	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2015
16/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
17/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2016
18/16	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2016
19/11	Mercedes-Benz (Werkstatt)	Vito 116 CDI	2016
20/17	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2017
21/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
22/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
23/08	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
24/09	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2009
25/09	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2009
26/10	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2010
27/10	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2010
28/14	Mercedes-Benz	O-530 Citaro G CNG	2014
29/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
30/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
31/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
33/18	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2018



# JAHRESRECHNUNG 2018

## Ertrag

Der Betriebsertrag (ohne Leistungen der öffentlichen Hand und ausserordentlichen Aufwand/Ertrag) betrug CHF 3'881'820 (Vorjahr CHF 4'043'229). Dies entspricht einer Abnahme von 3.99%.

Die öffentliche Hand leistete CHF 4'384'837 (Vorjahr: CHF 3'801'865). Die Zunahme beträgt 15.33%.

Die Anerkennung der schweizerischen ½-Preis-Abonnemente wurde mit CHF 41'801 (Vorjahr CHF 37'512) abgegolten; jene der schweizerischen GA und der Tageskarten in Verbindung mit den ½-Tax-Abonnements mit CHF 292'734 (Vorjahr CHF 297'217).

## Aufwand

Der Betriebsaufwand vor Zinsen und a.o. Aufwand/Ertrag beträgt CHF 8'390'028. Er nahm gegenüber dem Vorjahr (CHF 7'938'979) um CHF 451'049 zu (5.68%).

### Er setzt sich wie folgt zusammen:

		2017	2018	
Personalaufwand	CHF	4'874'162	5'202'423	+ 6.73%
Sachaufwand	CHF	2'043'789	2'223'526	+ 8.79%
Abschreibungen	CHF	1'021'028	964'079	- 5.58%

Die Höhe der Abschreibungen entsprechen der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Transportunternehmungen.

## Genehmigung BAV

Die eingereichte Kostenrechnung an das BAV hat in der Sparte Agglomerationsverkehr einen «Verlust» von CHF 48'399 und im Regionalverkehr einen «Verlust» von CHF 38'814 ausgewiesen.

### Zusätzliche Feststellung BAV

«Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV neu ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt. Mit Schreiben vom 9. April 2019 hat das BAV mitgeteilt, dass es nach Art. 37 Abs. 2 PBG die Jahresrechnung 2018 der Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG subventionsrechtlich nicht geprüft hat.»



# BILANZ

<b>AKTIVEN</b>	<b>per</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2018</b>
<b>Anlagevermögen</b>			
<b>Liegenschaften</b>			
Grundstücke	CHF	909'000.00	909'000.00
Altbau RU	CHF	212'000.00	212'000.00
Zweifamilienhaus	CHF	273'300.00	273'300.00
Betriebsgebäude	CHF	2'816'000.00	2'713'000.00
	<b>CHF</b>	<b>4'210'300.00</b>	<b>4'107'300.00</b>
<b>Fahrzeuge</b>			
Fahrzeuge im Eigentum	CHF	2'502'506.00	2'365'205.00
Fahrzeuge in Leasing	CHF	963'800.00	848'000.00
	<b>CHF</b>	<b>3'466'306.00</b>	<b>3'213'205.00</b>
<b>Übrige Sachanlagen</b>			
Umgebung Betriebsgebäude	CHF	1.00	1.00
Ausstattung Betriebsgebäude	CHF	1.00	1.00
Betriebseinrichtung Betriebsgebäude	CHF	1.00	10'000.00
Maschinen, Werkzeuge, Einrichtungen	CHF	1'261'002.00	1'177'002.00
Einrichtungen Büros	CHF	14'901.00	11'801.00
Geldzählautomat	CHF	1.00	1.00
EDV-Anlage	CHF	8'001.00	21'001.00
Funkanlage	CHF	1.00	1.00
	<b>CHF</b>	<b>1'283'909.00</b>	<b>1'219'808.00</b>
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>CHF</b>	<b>8'960'515.00</b>	<b>8'540'313.00</b>
<b>Umlaufvermögen</b>			
<b>Flüssige Mittel und Wertschriften</b>			
Kasse, Wagenführer-Wechselgeld, Stockgeld	CHF	14'652.10	12'554.45
Postcheck	CHF	80'039.05	38'159.60
Banken	CHF	274'225.20	229'311.62
Wertschriften	CHF	14.00	14.00
	<b>CHF</b>	<b>368'930.35</b>	<b>280'039.67</b>
<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>CHF</b>	<b>405'779.88</b>	<b>350'621.24</b>
<b>Andere Forderungen</b>			
Saldierungsstelle SBB	CHF	216'997.68	156'090.37
Übrige Forderungen	CHF	6'286.65	6'176.55
	<b>CHF</b>	<b>223'284.33</b>	<b>162'266.92</b>
<b>Vorräte</b>			
Diesel, Ersatzteile, Verbrauchsmaterial	CHF	288'600.00	199'300.00
<b>Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>CHF</b>	<b>224'886.07</b>	<b>416'463.38</b>
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>CHF</b>	<b>1'511'480.63</b>	<b>1'408'691.21</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>CHF</b>	<b>10'471'995.63</b>	<b>9'949'004.21</b>

<b>PASSIVEN</b>	<b>per</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2018</b>
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Aktienkapital</b>	<b>CHF</b>	<b>2'447'500.00</b>	<b>2'447'500.00</b>
<b>Gesetzliche Reserven</b>			
Allgemeine Reserven	<b>CHF</b>	<b>44'049.47</b>	<b>44'049.47</b>
<b>Bilanzgewinn</b>			
Vortrag per 1.1.	CHF	39'527.69	49'143.57
Jahresergebnis	CHF	9'615.88	-87'212.85
	<b>CHF</b>	<b>49'143.57</b>	<b>-38'069.28</b>
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>CHF</b>	<b>2'540'693.04</b>	<b>2'453'480.19</b>
<b>Deckungsreserven</b>			
Regionalverkehr (Rücklage gem. Art. 36 PBG)	CHF	4'634.00	4'634.00
<b>Total Deckungsreserven</b>	<b>CHF</b>	<b>4'634.00</b>	<b>4'634.00</b>
<b>Fremdkapital</b>			
<b>Schulden aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>CHF</b>	<b>296'269.09</b>	<b>338'933.57</b>
<b>Leasingverbindlichkeiten kurzfristig (verzinst)</b>	<b>CHF</b>	<b>262'119.30</b>	<b>162'268.59</b>
<b>Fester Vorschuss Bank (verzinst)</b>	<b>CHF</b>	<b>250'000.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Andere kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>CHF</b>	<b>41'617.35</b>	<b>74'142.90</b>
<b>Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>CHF</b>	<b>530'104.80</b>	<b>531'255.52</b>
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>			
Leasingverbindlichkeiten (verzinst)	CHF	229'368.05	67'099.44
Bedingt rückzahlbare Subventionen	CHF	6'317'190.00	6'317'190.00
	<b>CHF</b>	<b>6'546'558.05</b>	<b>6'384'289.44</b>
<b>Total Fremdkapital</b>	<b>CHF</b>	<b>7'926'668.59</b>	<b>7'490'890.02</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>CHF</b>	<b>10'471'995.63</b>	<b>9'949'004.21</b>

# ERFOLGSRECHNUNG

<b>ERTRAG</b>		<b>1.1.–31.12.2017</b>	<b>1.1.–31.12.2018</b>
Linienverkehr	CHF	2'409'428.92	2'150'758.70
Auftrags- und Extrafahrten	CHF	1'357'911.30	1'464'123.25
Abgeltung Leistungsauftrag (Bund)	CHF	428'147.00	450'695.00
Abgeltung Leistungsauftrag (Kantone)	CHF	3'373'718.00	3'934'142.00
Übriger Betriebsertrag	CHF	275'888.95	266'937.75
<b>TOTAL ERTRAG</b>	<b>CHF</b>	<b>7'845'094.17</b>	<b>8'266'656.70</b>
<b>AUFWAND</b>			
<b>Personalaufwand</b>			
Löhne, Gehälter, Zulagen	CHF	4'109'820.40	4'386'694.70
Sozialversicherungen	CHF	676'535.50	721'687.50
Übriger Personalaufwand	CHF	87'805.90	94'040.35
	<b>CHF</b>	<b>4'874'161.80</b>	<b>5'202'422.55</b>
<b>Übriger Betriebsaufwand</b>			
Betriebsbesorgungen durch Dritte	CHF	94'799.30	268'967.55
Verwaltungsaufwand, Allgemeines	CHF	447'982.54	447'080.86
Werbeaufwand	CHF	20'438.45	17'946.35
Versicherungsaufwand	CHF	89'168.90	96'447.75
Mieten	CHF	101'869.45	103'213.30
Energie, Verbrauchsstoffe	CHF	438'827.90	546'268.65
Unterhalt, Reparaturen	CHF	850'702.37	743'601.31
	<b>CHF</b>	<b>2'043'788.91</b>	<b>2'223'525.77</b>
<b>Abschreibungen</b>			
Liegenschaften	CHF	103'761.60	103'000.00
Fahrzeuge	CHF	742'875.55	670'150.40
Betriebseinrichtungen	CHF	19'100.00	25'068.78
Mobilien	CHF	155'290.80	165'860.20
	<b>CHF</b>	<b>1'021'027.95</b>	<b>964'079.38</b>
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>7'938'978.66</b>	<b>8'390'027.70</b>
<b>Betriebserfolg vor Zinsen</b>	<b>CHF</b>	<b>-93'884.49</b>	<b>-123'371.00</b>
<b>Finanzergebnis</b>			
Finanzertrag	CHF	63.02	62.50
Finanzaufwand	CHF	-15'512.15	-16'806.70
	<b>CHF</b>	<b>-15'449.13</b>	<b>-16'744.20</b>
<b>Betriebserfolg nach Zinsen</b>	<b>CHF</b>	<b>-109'333.62</b>	<b>-140'115.20</b>

# ERFOLGSRECHNUNG

		1.1.–31.12.2017	1.1.–31.12.2018
<b>Betriebserfolg nach Zinsen</b>	<b>CHF</b>	<b>-109'333.62</b>	<b>-140'115.20</b>
<b>Betriebsfremder Ertrag</b>			
Dieselölverkäufe	CHF	353'122.70	387'563.60
Liegenschaftsertrag	CHF	83'528.35	83'248.25
	<b>CHF</b>	<b>436'651.05</b>	<b>470'811.85</b>
<b>Betriebsfremder Aufwand</b>			
Dieselöleinkauf Dritte	CHF	304'847.00	328'810.00
Liegenschaftsaufwand	CHF	10'798.35	9'122.55
Steuern	CHF	12'907.45	14'354.80
	<b>CHF</b>	<b>328'552.80</b>	<b>352'287.35</b>
<b>Betriebsfremder Erfolg</b>	<b>CHF</b>	<b>108'098.25</b>	<b>118'524.50</b>
<b>Ausserordentlicher Ertrag</b>			
Gewinne aus Verkäufe Anlagevermögen	CHF	9'000.00	4'999.00
Übriger ausserordentlicher Ertrag	CHF	1'851.25	3'278.85
	<b>CHF</b>	<b>10'851.25</b>	<b>8'277.85</b>
<b>Ausserordentlicher Aufwand</b>			
Verlust aus Verkauf von Anlagevermögen	CHF	0.00	73'900.00
<b>JAHRESERGEBNIS</b>	<b>CHF</b>	<b>9'615.88</b>	<b>-87'212.85</b>

# ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

---

## Bilanz / Erfolgsrechnung

Beim Anlagevermögen wurden im Berichtsjahr folgende Investitionen, Abgänge und Abschreibungen verbucht:

### Liegenschaften (inkl. Land)

Bilanzwert per 1.1.2018	CHF	4'210'300.00
Zugang	CHF	0.00
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	103'000.00
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2018</b>	<b>CHF</b>	<b><u><u>4'107'300.00</u></u></b>

### Fahrzeuge

Bilanzwert per 1.1.2018	CHF	3'466'306.00
Zugang	CHF	511'950.40
Abgang (buchmässig)	CHF	21'001.00
o Abschreibungen	CHF	670'150.40
ao Abschreibungen	CHF	73'900.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2018</b>	<b>CHF</b>	<b><u><u>3'213'205.00</u></u></b>

### Sachanlagevermögen (exkl. Fahrzeuge, Liegenschaften)

Bilanzwert per 1.1.2018	CHF	1'283'909.00
Zugang	CHF	126'827.98
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	190'928.98
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2018</b>	<b>CHF</b>	<b><u><u>1'219'808.00</u></u></b>

Die aus dem Überangebot allein zu finanzierende Abgeltung nach Art. 28 Abs. 4 PBG beträgt für den Kanton Bern CHF 66'432 und für den Kanton Solothurn CHF 91'740.



# GESETZLICH VORGESCHRIEBENE ANGABEN

---

## Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere die Artikel über die Kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Artikel 957 bis 962) erstellt.

## Erklärung zur Anzahl Vollzeitstellen

Die Anzahl Vollzeitstellen lag in den Jahren 2017 und 2018 knapp über 50 Stellen und betrug im Jahr 2018 54.95 sowie im Jahr 2017 51.20 Stellen.

## Ausserordentlicher Ertrag / Aufwand

Der Gewinn aus Verkauf von Anlagevermögen resultiert aus der Veräusserung von einem Fahrzeug gegenüber zwei im Vorjahr, der Verlust aus Verkauf von Anlagevermögen aus der ausserordentlichen Abschreibung von drei verkauften Fahrzeugen.

Beim ausserordentlichen Ertrag handelt es sich um die Überschussbeteiligungen der Unfallversicherung.

## Haftpflichtversicherung Versicherungssumme

Grundversicherung	CHF	10'000'000
Zusatzversicherung	CHF	80'000'000

## Brandversicherungswerte der Sachanlagen

Liegenschaften	CHF	7'382'620
Einrichtungen Waren	CHF	1'150'000
Fahrzeuge	CHF	8'763'600



Tel. +41 32 654 96 96  
Fax +41 32 654 96 10  
www.bdo.ch

BDO AG  
Dammstrasse 14  
2540 Grenchen

## Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

### BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Grenchen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Grenchen, 30. April 2019

BDO AG

Christoph Kaufmann

Zugelassener Revisionsexperte

Reto Bur

Leitender Revisor  
Zugelassener Revisionsexperte

Beilage  
Jahresrechnung und Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

# ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATES

---

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären, aufgrund des vorliegenden Geschäftsberichtes, der darin enthaltenen Jahresrechnung und des Berichtes der Revisionsstelle:

1. Den Bericht des VR 2018 zu genehmigen.
2. Die Jahresrechnung 2018, abschliessend mit einem  
Jahresergebnis der Sparte Agglo-Verkehr von CHF -48'399,  
Jahresergebnis der Sparte RPV von CHF -38'814  
und einem Gesamtverlust von CHF 87'212.85 zu genehmigen.

3. Der Jahresverlust 2018 sei wie folgt zu verwenden:

Verlust 2018	CHF	- 87'212.85
Verrechnung mit Bilanzgewinn	CHF	49'143.57
Bilanzverlust per 31.12.2018	CHF	- 38'069.28
Verrechnung mit Deckungsreserven	CHF	4'634.00
Verbleiben	CHF	-33'435.28
Verrechnung mit allgemeinen Reserven	CHF	33'435.28
Bilanzvortrag	CHF	<u>00.00</u>

4. Die Verwaltungsorgane zu entlasten.

# BGU DANKT!

---

Die vielfältigen Probleme eines dem öffentlichen Verkehr dienenden Unternehmens können nicht von diesem alleine gelöst werden.

Nur eine enge Zusammenarbeit mit den beteiligten Behörden ermöglicht eine zielgerichtete, erfolgsversprechende und gemeinsame Lösung aller Probleme.

Auch im Berichtsjahr durften wir wieder auf eine ausgezeichnete Zusammenarbeit zählen und wir danken allen, die sich für die Belange unseres Betriebes und damit unserer Benutzer einsetzen, namentlich:

- » dem Bundesamt für Verkehr (BAV)
- » den Verkehrsämtern der Kantone Bern und Solothurn
- » den am Aktienkapital beteiligten Gemeinden
- » der Repla Grenchen-Büren an der Aare
- » der Arbeitsgruppe öffentlicher Verkehr Stadt Grenchen
- » der Baudirektion Stadt Grenchen
- » der Polizei Stadt Grenchen
- » der Bürgergemeinde Grenchen
- » der Polizei Kanton Solothurn, Posten Grenchen
- » der Geschäftsstelle des Tarifverbund Libero

Wir hoffen, auch in Zukunft auf deren wertvolle Unterstützung zählen zu dürfen.



# IHR ABO NEU AUF **LIBERO-WEBSHOP.CH**

Kaufen Sie Ihr Libero-Jahresabo jederzeit auf  
**Libero-Webshop.ch**



Ein Abo für Bahn,  
Bus und Tram.  
Libero-Webshop.ch



**libero**»»





BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG  
Lebernstrasse 43  
2540 Grenchen  
Telefon 032 644 32 11

[www.bgu.ch](http://www.bgu.ch)  
[info@bgu.ch](mailto:info@bgu.ch)

---