



Geschäftsbericht 2020 | BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG



Editorial	4
BGU in Zahlen	7
Aktienkapital und Gesellschaftsorgane	8
Bericht des Verwaltungsrates 2020	9
Aktionäre und Verwaltungsrat	9
Personal	9
Dank	9
Reisende ohne gültigen Fahrausweis	10
Frequenzen	10
Personenkilometer	10
Erträge Linienverkehr	11
Fahrzeuge	12
Jahresrechnung 2020	13
Ertrag	13
Aufwand	13
Genehmigung BAV	13
Bilanz	14
Erfolgsrechnung	16
Anhang zur Jahresrechnung	18
Gesetzlich vorgeschriebene Angaben	19
Bericht der Revisionsstelle	20
Anträge des Verwaltungsrates	21
BGU dankt!	22

Geschäftsjahr 2020

Das Geschäftsjahr 2020 ist durch die Pandemie zu einem besonderen Jahr geworden. Noch können wir nicht abmessen, wie lange diese Lage noch dauert und die ganze Welt in Atem hält. Es war und ist immer noch eine besondere Herausforderung für unsere Regierungen, unsere Volkswirtschaft und unsere Gesellschaft. Es gilt nun, den Glauben, das Vertrauen und die Zuversicht an eine weiterhin erfolgreiche Zukunft aufrecht zu erhalten und uns und allen Mitmenschen eine stabile und vor allem gute Gesundheit zu wünschen. Die Aussicht, dass uns die uns zur Verfügung stehenden Impfstoffe die Chance erhöhen, bald von dieser unberechenbaren Geisel befreit zu werden, stimmt uns zuversichtlich. Wir appellieren an jeden einzelnen, sich seiner persönlichen Verantwortung bewusst zu bleiben und in seinem Umfeld die angeordneten Massnahmen jederzeit und strikte umzusetzen und zu befolgen.

BGU muss auf ein Geschäftsjahr 2020 zurückblicken, das durch ausgebliebenen Fahrgäste und die damit gesunkenen Frequenzen zu namhaften Ertragsausfällen führte.

Der Zielumsatz des Tarifverbands LIBERO konnte im Jahr 2020 nicht erreicht werden und so müssen wir einen um CHF 565'837 geringeren Ertrag in der Sparte Kurs 2020 ausweisen.

In der Sparte Auftrags-/Extrafahrten resultierte eine Ertragssteigerung von CHF 314'278. Diese konnte allerdings nur durch Bahnersatzkurse mit einem Ertrag von CHF 608'458.50 erzielt werden. Ohne diese ausserordentlichen Einsätze wäre auch in dieser Sparte ein Ertragsausfall von ca. CHF 295'000 entstanden und der ausgewiesene Verlust noch wesentlich höher ausgefallen.

Die Abgeltungsbeträge von Bund, Kantonen und Gemeinden stiegen um CHF 435'845.00.

Letztendlich dürfen wir feststellen, dass wir mit dem Verlust von CHF 275'142.23 noch mit einem blauen Auge davongekommen sind und zudem die berechtigte Hoffnung besteht, dass uns Bund und Kantone diesen Verlust ausgleichen werden. Eine schriftliche Zusicherung liegt noch nicht vor.

Auf den Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2020 hat sich beim SBB Fahrplan im Raum Grenchen nichts verändert. Die Anschlussverhältnisse Bahn / Bus blieben unverändert.

Folgende Änderungen haben sich auf dem BGU Netz ergeben:

- Linie 33: die Haltestelle Arch, Stockmatt, wurde ersatzlos eingestellt.
- Die Linienverlängerung nach Orpund wurde mangels Nachfrage eingestellt.
- Die Linie 34 nach Biel/Bienne, wurde definitiv in das Grundangebot aufgenommen.
- Die Eilkurse von und ab Bahnhof Nord nach Biel, welche bisher an Funicar übertragen waren, werden neu durch BGU ausgeführt.

Ab 1. Oktober 2020 wurde Interbus AG, Kerzers, eine Tochtergesellschaft der Hess-Gruppe in Bellach, die Wartungs- und Reparaturarbeiten an allen Fahrzeugen BGU übertragen. Ihr wurde die Werkstatt vermietet und auch das Recht eingeräumt, Wartungs- und Reparaturarbeiten für Dritte auszuführen. Unser Werkstattchef Erich Geringer trat am 1. Oktober 2020 in die Dienste von Interbus AG.

Im vergangenen Jahr mussten wir das Flachdach (Baujahr 1994) sanieren. Mit dieser Sanierung verbanden wir auch den Einbau einer Photovoltaik-Anlage (PVA), welche von SWG erstellt wurde. Die PVA ist seit Juli 2020 in Betrieb und hat sich bisher sehr gut bewährt.

So trägt auch BGU einen Beitrag zur Erbringung von Strom aus erneuerbaren Ressourcen bei.

Unsere grössten Herausforderungen

- » Das Projekt «Umgestaltung Bahnhofplatz-Süd» ist in eine neue und entscheidende Phase getreten. Unter Führung der Baudirektion Grenchen wurde die Variante, die anlässlich der Gemeinderatssitzung im Januar 2019 genehmigt wurde, definitiv ausgearbeitet. Die einstimmige Zustimmung der Grenchner Einwohner an der Gemeindeversammlung und das anschliessende grossmehrheitliche JA an der Urne ist ein höchst erfreuliches Zeichen einer positiven Einstellung und wir freuen uns schon heute, wenn wir dereinst unsere Fahrgäste am Bahnhof Süd mit diesem neuen Aushängeschild begrüessen dürfen
- » Nach wie vor stellt der Verkehr auf der Flugplatzstrasse ein grosses Problem dar. Es kommt regelmässig zu grösseren Verspätungen der Linie 33, vor allem zu den Spitzenzeiten morgens und abends. Der Kanton Solothurn hat als mittelfristiges Ziel in Aussicht gestellt, eine Verkehrsentspannungs-Variante zu erarbeiten. Wir können nur hoffen, dass diese dereinst auch realisiert wird.
- » Der Regierungsrat wurde durch den Kantonsrat beauftragt, die Rahmenbedingungen zu schaffen, damit Investitionen und Betrieb von alternativen, schadstoffarmen Antriebstechnologien im strassengebundenen ÖV im Kanton Solothurn finanziert werden können. Das Amt für Verkehr und Wirtschaft legte ein konkretes Förderkonzept am 13. November 2020 vor. Nun ist der Kantonsrat gefordert, die notwendigen Mittel für den Einsatz von alternativ angetriebenen Bussen zu fördern.
- » Die finanziell noch angespanntere Situation beim Bund und den Kantonen Bern und Solothurn verlangen nach wie vor eine ständig effizientere Erbringung unserer Fahr- und Dienstleistungen. Wir streben danach, diesen Herausforderungen auch in Zukunft gewachsen zu sein. Wir sind gezwungen, aber auch gewillt, die Produktivität und die Dienstleistungsqualität ständig zu steigern. Das wird immer schwieriger, da unsere Sparpotenziale langsam, aber sicher ausgeschöpft sind.

Wir danken unseren Fahrgästen, der Bevölkerung und den Aktionären für das Interesse an unserer Gesellschaft und das uns immer wieder entgegengebrachte Vertrauen.

Bin Gut Unterwegs



Peter Vogt
Verwaltungsratspräsident



Hans-Rudolf Zumstein
Geschäftsleiter



Am 2. Januar 2021 trotzten viele Schneebegeisterte dem Nebel. BGU fuhr in dieser Saison mehrmals mit mehreren Bussen auf den Grenchenberg. Foto: Max Kocher

BGU IN ZAHLEN

		2019	2020	
Personal	Geschäftsleitung	1	1	
	Administration	3.35	3.15	
	Fahrdienst fest	47.78	47.30	
	Reparaturdienst	2.00	2.00	
	Fahrdienst temporär	0	0	
Fahrzeuge	Standard-Bus	14	14	
	Gelenk-Bus	2	2	
	Doppelstock Reiseкар	1	1	
	Midi-/Klein-Bus	10	10	
	Dienstfahrzeug RD und FD	4	4	
Strecken	Kursnetz Konzession I	km	65.680	65.680
Fahrleistungen	Kurs	km	1'139'450	1'134'017
	Berg	km	17'825	16'825
	Extra	km	26'869	6'104
	Dritte	km	371'581	396'060
	Total	km	1'555'725	1'553'006
Frequenzen	Kurs Einzel	Personen	1'305'904	1'039'420
	Abo	Personen	1'030'238	860'799
	Total	Personen	2'336'142	1'900'219
Personenkilometer		Pkm	4'919'009	4'047'113
Reisedistanz pro Person		km/p	2.106	2.129
Ertrag	Kurs	CHF	2'142'175	1'576'338
	Auftrags-/Extrafahrten	CHF	1'642'635	1'956'913
	Diverse	CHF	331'522	313'958
Ertrag	Total	CHF	4'116'332	3'847'209
Ordentlicher Aufwand	Total	CHF	8'616'989	9'023'101
Betriebsverlust I		CHF	-4'500'657	-5'175'891
Leistungen der öffentlichen Hand		CHF	4'412'204	4'848'049
Zinsen, betriebsf. Aufwand		CHF	85'931	48'700
Ausserordentl. Ertrag		CHF	4'522	4'000
Betriebsergebnis		CHF	2'000	-275'142
Veränderung Deckungsreserven		CHF	0	0
Jahresergebnis		CHF	2'000	-275'142
Kennzahlen (Fibu)	Ertrag pro km	CHF	2.65	2.51
	Aufwand pro km	CHF	5.54	5.81
	Deckungsgrad	%	48.82	43.22

AKTIENKAPITAL UND GESELLSCHAFTSORGANE

Aktienkapital

Aktionäre	Anzahl Aktien zu Fr. 500.–	Aktienkapital	Aktienkapital	Aktionäre
		Betrag in CHF	Anteil in %	
Kanton Solothurn	800	400'000	16	1
Einwohnergemeinden	2'111	1'055'500	43	13
Bürgergemeinden	131	65'500	3	3
Konzessionierte Transportunternehmungen	571	285'500	12	2
Banken	218	109'000	4	2
Industrie	587	293'500	12	21
Gewerbe	58	29'000	2	19
Handel	154	77'000	3	3
Private	265	132'500	5	24
Total	4'895	2'447'500	100	88

Gesellschaftsorgane

Verwaltungsrat	Vogt Peter, Bettlach, Präsident Bläsi Hubert, Grenchen, Vizepräsident Cooper Franklin, Meinisberg Leibundgut Barbara, Bettlach Scheidegger François, Grenchen Schmid Fabian, Gwatt Spycher Silvia, Selzach Tschumi Martin, Ipsach Wolf Max, Lengnau
Revisionsstelle	BDO AG, Grenchen
Geschäftsleitung	Zumstein Hans-Rudolf, Selzach
Bereichsleitungen	
Team-Leiter Fahrdienst	Jeker Heinz, Riedholz Schneider Rolf, Grenchen Taboada Ernesto, Grenchen Treichel Stephan, Grenchen Winistörfel Sandy, Riedholz
Team-Leiter Schulbus	Zumstein Therese, Selzach
Protokollführerin	Welschen Silvia, Grenchen

Stand: 31. Dezember 2020

BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2020

Aktionäre und Verwaltungsrat

Die ordentliche Generalversammlung vom 23. Juni 2020 fand aufgrund der Massnahmen des Bundesrates auf dem schriftlichen Weg statt. Die Aktionäre genehmigten alle Anträge des Verwaltungsrates. Wir danken den Aktionären und hoffen, dass wir bald wieder Generalversammlungen im üblichen Rahmen und mit persönlichen Begegnungen durchführen dürfen.

Der Verwaltungsrat trat im Berichtsjahr zu drei Sitzungen zusammen. Nebst der Vorbereitung der Generalversammlung hatte er die laufenden Geschäfte zu besorgen.

Personal

Dienstjubiläen	Fritz Marcel	30 Jahre
	Santschi Hans-Ulrich	30 Jahre
	Zumstein Hans-Rudolf	30 Jahre
	Zumstein Therese	20 Jahre
	Kofmehl Alban	15 Jahre
	Grogg Astrid	15 Jahre
Eintritte	Hofer Michael	1. April 2020
	Rexhaj Nexhat	1. April 2020
	Schmid Alfons	1. Juli 2020
	Götschi Fred	1. November 2020
	Minder Peter	1. Dezember 2020
Austritte	Strässle Carole	31. März 2020
	Hofmann Moriz	30. November 2020
	Jenni Thomas	30. November 2020
	Zimmermann Markus	30. November 2020
Pensionierung	keine	

Dank

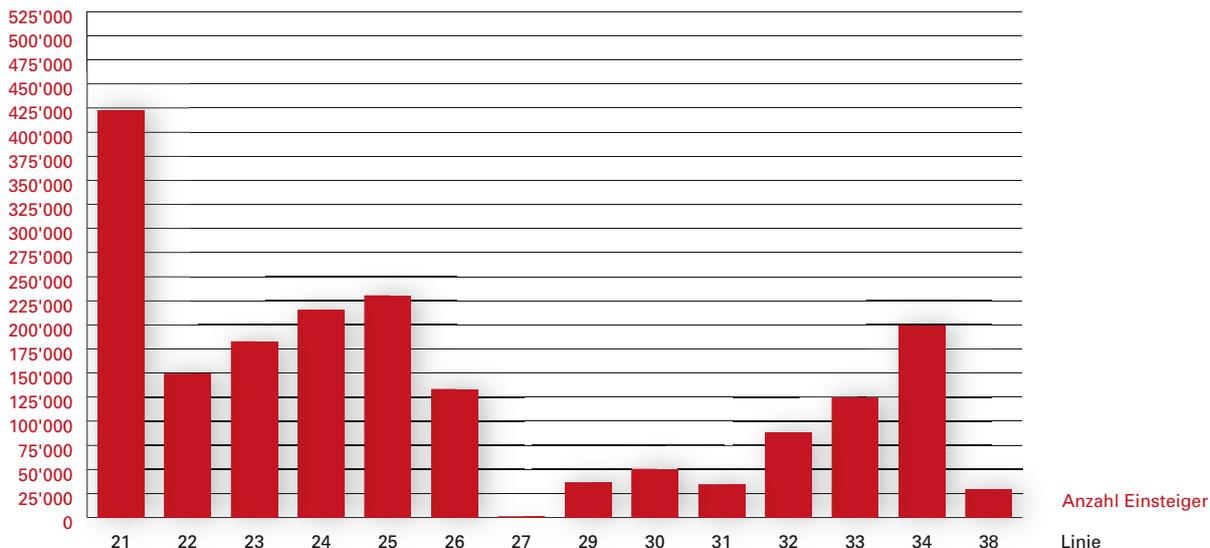
Auch unser Personal war durch die ausserordentlichen Bedingungen im Jahre 2020 zusätzlich gefordert. Es war für unsere Mitarbeitenden an vorderster Front oft auch nicht leicht, den zusätzlichen Herausforderungen uneinsichtiger Fahrgäste mit dem notwendigen Fingerspitzengefühl zu begegnen.

Umso mehr danken wir einmal mehr allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihren täglichen verantwortungsvollen Einsatz, der erst den reibungslosen Ablauf des Betriebes ermöglicht.

Reisende ohne gültigen Fahrausweis

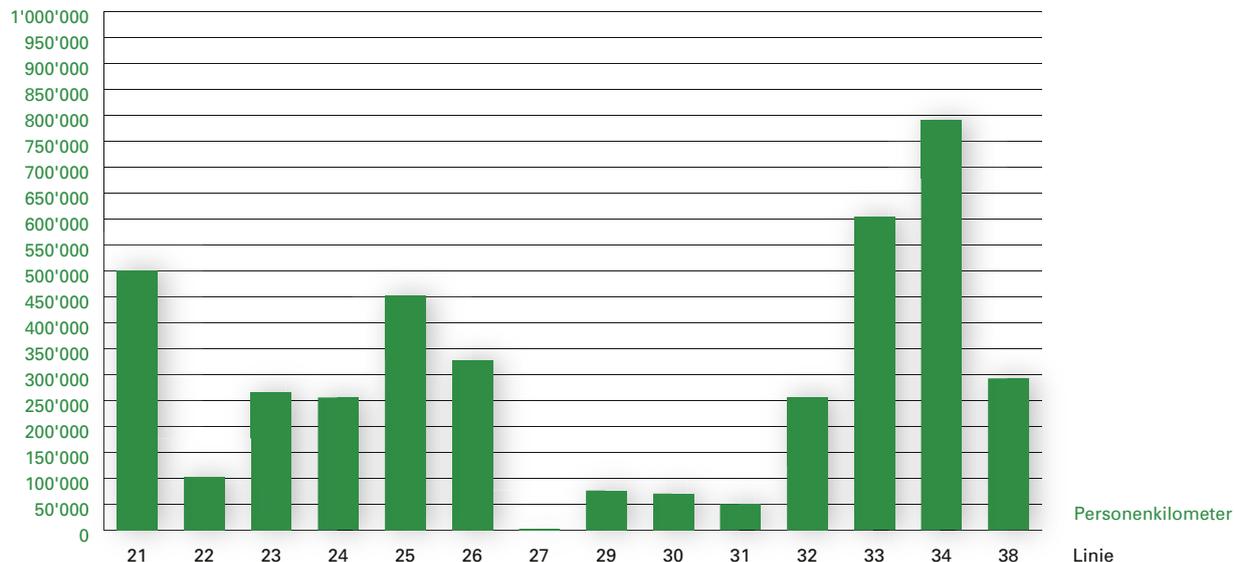
Im Berichtsjahr wurden 14'221 Personen kontrolliert. Es ergaben sich 908 Beanstandungen oder 6.38% (Vorjahr 6.0%).

Frequenzen



Seit 1996 ist bei BGU das Personenzählsystem Dilax im Einsatz. Im 2020 wurden insgesamt 1'900'219 Einsteigende gezählt. Die mit Abstand höchsten Frequenzen weisen die Linien Lingeriz – Bahnhof Süd – Studen (422'820) und Bettlach Post – Bahnhof Süd – Bahnhof Nord – Monbijou (230'681) auf.

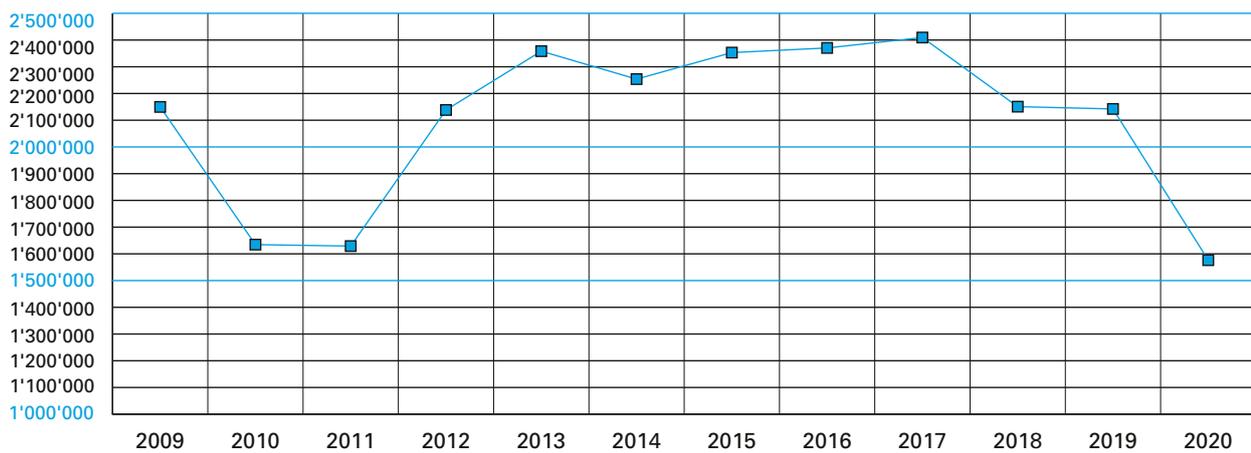
Personenkilometer



Erträge Linienverkehr

Die Erträge aus dem Personenverkehr (Linienbetrieb) haben im letzten Jahr, aufgrund Covid19, stark abgenommen.

Die grossen Unterschiede der Jahre 2010 bis 2011 sind auf den Verlust der Linie Biel-Meinisberg an ASM zurück zu führen.



2009	CHF 2'149'746	-3.24%
2010	CHF 1'634'542	-23.97%
2011	CHF 1'629'067	-0.33%
2012	CHF 2'138'294	+31.25%
2013	CHF 2'358'350	+10.29%
2014	CHF 2'253'853	-4.44%
2015	CHF 2'353'054	+4.40%
2016	CHF 2'370'407	+0.73%
2017	CHF 2'409'429	+1.64%
2018	CHF 2'150'759	-12.03%
2019	CHF 2'142'175	-0.40%
2020	CHF 1'576'338	-26.41%

Fahrzeuge

Fz-Nr./Jg.	Hersteller	Typ	im Einsatz seit
1/20	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2020
4/17	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2017
5/13	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2013
6/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTD 16V	2019
7/19	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
8/15	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2015
9/11	Setra 431 DT	Doppelstock Reiseocar	2015
10/11	Mercedes-Benz	Sprinter 519 KA 4x4	2011
11/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
12/15	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2017
13/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2018
14/04	Mercedes-Benz	O-530 Citaro	2004
15/15	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2015
16/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
17/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2016
18/16	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2016
19/11	Mercedes-Benz (Werkstatt)	Vito 116 CDI	2016
20/17	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2017
21/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
22/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
23/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
24/09	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2009
25/09	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2009
26/10	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2010
27/10	Mercedes-Benz	O-530 Citaro CNG	2010
28/14	Mercedes-Benz	O-530 Citaro G CNG	2014
29/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
30/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
31/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
33/18	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2018
34/19	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2019



JAHRESRECHNUNG 2020

Ertrag

Der Betriebsertrag (ohne Leistungen der öffentlichen Hand und ausserordentlichen Aufwand/Ertrag) betrug CHF 3'847'209 (Vorjahr CHF 4'116'332). Dies entspricht einer Abnahme von 6.54%.

Die öffentliche Hand leistete CHF 4'848'049 (Vorjahr: CHF 4'412'204). Die Zunahme beträgt 9.88%.

Die Anerkennung der schweizerischen ½-Preis-Abonnemente wurde mit CHF 51'497 (Vorjahr CHF 43'804) abgegolten; jene der schweizerischen GA und der Tageskarten in Verbindung mit den ½-Preis-Abonnements mit CHF 281'616 (Vorjahr CHF 303'510).

Aufwand

Der Betriebsaufwand vor Zinsen und a.o. Aufwand/Ertrag beträgt CHF 9'023'101. Er nahm gegenüber dem Vorjahr (CHF 8'616'989) um CHF 406'112 zu (4.71%).

Er setzt sich wie folgt zusammen:

		2019	2020	
Personalaufwand	CHF	5'329'023	5'214'583	- 2.15%
Sachaufwand	CHF	2'314'368	2'669'576	+ 15.35%
Abschreibungen	CHF	973'599	1'138'943	+ 16.98%

Die Höhe der Abschreibungen entsprechen der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Transportunternehmungen.

Genehmigung BAV

Die eingereichte Kostenrechnung an das BAV hat in der Sparte Ortsverkehr einen «Verlust» von CHF 123'692 und im Regionalverkehr einen «Verlust» von CHF 151'450 ausgewiesen.

Zusätzliche Feststellung BAV

«Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV neu ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt.

BILANZ

AKTIVEN	per	31.12.2019	31.12.2020
Anlagevermögen			
Liegenschaften			
Grundstücke	CHF	909'000.00	909'000.00
Altbau RU	CHF	212'000.00	212'000.00
Zweifamilienhaus	CHF	273'300.00	273'300.00
Betriebsgebäude	CHF	2'610'000.00	2'818'000.00
	CHF	4'004'300.00	4'212'300.00
Fahrzeuge			
Fahrzeuge	CHF	3'237'204.00	3'015'153.00
Fahrzeuge in Leasing	CHF	469'700.00	371'000.00
	CHF	3'706'904.00	3'386'153.00
Übrige Sachanlagen			
Umgebung Betriebsgebäude	CHF	1.00	1.00
Ausstattung Betriebsgebäude	CHF	1.00	1.00
Betriebseinrichtung Betriebsgebäude	CHF	37'700.00	40'600.00
Maschinen, Werkzeuge, Einrichtungen	CHF	1'021'203.00	879'403.00
Einrichtungen Büros	CHF	8'701.00	5'601.00
Geldzählautomat	CHF	1.00	1.00
EDV-Anlage	CHF	24'751.00	17'251.00
Funkanlage	CHF	1.00	1.00
	CHF	1'092'359.00	942'859.00
Total Anlagevermögen	CHF	8'803'563.00	8'541'312.00
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel und Wertschriften			
Kasse, Wagenführer-Wechselgeld, Stockgeld	CHF	13'024.75	14'277.30
Postcheck	CHF	60'252.50	68'120.45
Banken	CHF	37'189.51	118'537.15
Wertschriften	CHF	14.00	14.00
	CHF	110'480.76	200'948.90
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	CHF	406'601.81	367'933.64
Andere Forderungen			
Saldierungsstelle SBB	CHF	174'625.35	172'126.95
Übrige Forderungen	CHF	6'103.25	5'216.43
	CHF	180'728.60	177'343.38
Vorräte	CHF	241'500.00	220'600.00
Diesel, Ersatzteile, Verbrauchsmaterial			
Aktive Rechnungsabgrenzungen	CHF	543'737.03	359'338.99
Total Umlaufvermögen	CHF	1'483'048.20	1'326'164.91
TOTAL AKTIVEN	CHF	10'286'611.20	9'867'476.91

PASSIVEN	per	31.12.2019	31.12.2020
Eigenkapital			
Aktienkapital	CHF	2'447'500.00	2'447'500.00
Gesetzliche Reserven			
Allgemeine Reserven	CHF	10'614.19	10'614.19
Bilanzverlust/-gewinn			
Vortrag	CHF	0.00	1'999.85
Jahresergebnis	CHF	1'999.85	-275'142.23
	CHF	1'999.85	-273'142.38
Total Eigenkapital	CHF	2'460'114.04	2'184'971.81
Deckungsreserven			
Regionalverkehr (Rücklage gem. Art. 36 PBG)	CHF	0.00	0.00
Total Deckungsreserven	CHF	0.00	0.00
Fremdkapital			
Schulden aus Lieferungen und Leistungen	CHF	278'002.01	170'885.10
Leasingverbindlichkeiten kurzfristig (verzinst)	CHF	67'099.44	78'820.98
Fester Vorschuss Bank (verzinst)	CHF	400'000.00	0.00
Kontokorrent Baloise Bank SoBa (verzinst)	CHF	289'678.54	0.00
Andere kurzfristige Verbindlichkeiten	CHF	68'652.35	18'167.40
Passive Rechnungsabgrenzungen	CHF	405'874.82	353'025.47
Langfristige Verbindlichkeiten			
Leasingverbindlichkeiten (verzinst)	CHF	0.00	244'416.15
Baloise Bank SoBa - Covid-19 Kredit	CHF	0.00	500'000.00
Bedingt rückzahlbare Subventionen	CHF	6'317'190.00	6'317'190.00
	CHF	6'317'190.00	7'061'606.15
Total Fremdkapital	CHF	7'826'497.16	7'682'505.10
TOTAL PASSIVEN	CHF	10'286'611.20	9'867'476.91

ERFOLGSRECHNUNG

		1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2020
ERTRAG			
Linienverkehr	CHF	2'142'175.33	1'576'338.55
Auftrags- und Extradfahrten	CHF	1'642'635.24	1'956'913.40
Abgeltung Leistungsauftrag (Bund)	CHF	454'792.00	527'354.00
Abgeltung Leistungsauftrag (Kantone)	CHF	3'957'412.00	4'320'695.00
Übriger Betriebsertrag	CHF	331'522.20	313'958.40
TOTAL ERTRAG	CHF	8'528'536.77	8'695'259.35
AUFWAND			
Personalaufwand			
Löhne, Gehälter, Zulagen	CHF	4'505'845.90	4'460'552.50
Kurzarbeitsentschädigungen		0.00	-52'973.90
Sozialversicherungen	CHF	734'721.25	720'322.45
Übriger Personalaufwand	CHF	88'455.50	86'682.00
	CHF	5'329'022.65	5'214'583.05
Übriger Betriebsaufwand			
Betriebsbesorgungen durch Dritte	CHF	306'469.07	647'362.45
Verwaltungsaufwand, Allgemeines	CHF	472'914.24	457'467.10
Werbeaufwand	CHF	24'133.50	24'721.35
Versicherungsaufwand	CHF	88'339.40	89'771.65
Mieten	CHF	96'314.40	136'620.80
Energie, Verbrauchsstoffe	CHF	496'819.60	452'190.50
Unterhalt, Reparaturen	CHF	829'377.73	861'442.21
	CHF	2'314'367.94	2'669'576.06
Abschreibungen			
Liegenschaften	CHF	103'000.00	115'519.50
Fahrzeuge	CHF	684'067.75	843'120.35
Betriebseinrichtungen	CHF	27'576.30	29'323.55
Mobilien	CHF	158'954.80	150'979.20
	CHF	973'598.85	1'138'942.60
Betriebsaufwand	CHF	8'616'989.44	9'023'101.71
Betriebserfolg vor Zinsen	CHF	-88'452.67	-327'842.36
Finanzergebnis			
Finanzertrag	CHF	62.50	62.50
Finanzaufwand	CHF	-11'845.53	-16'380.57
	CHF	-11'783.03	-16'318.07
Betriebserfolg	CHF	-100'235.70	-344'160.43

ERFOLGSRECHNUNG

		1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2020
Betriebserfolg	CHF	-100'235.70	-344'160.43
Betriebsfremder Ertrag			
Dieselölverkäufe	CHF	371'899.65	324'482.40
Liegenschaftsertrag	CHF	81'688.25	83'248.25
	CHF	453'587.90	407'730.65
Betriebsfremder Aufwand			
Dieselöleinkauf Dritte	CHF	330'303.65	320'008.00
Liegenschaftsaufwand	CHF	11'440.45	10'471.25
Steuern	CHF	14'130.15	12'233.20
	CHF	355'874.25	342'712.45
Betriebsfremder Erfolg	CHF	97'713.65	65'018.20
Ausserordentlicher Ertrag			
Gewinn aus Verkäufen Anlagevermögen	CHF	2'831.95	4'000.00
Übriger ausserordentlicher Ertrag	CHF	1'689.95	0.00
	CHF	4'521.90	4'000.00
Ausserordentlicher Aufwand			
Verlust aus Verkauf von Anlagevermögen	CHF	0.00	0.00
JAHRESERGEBNIS	CHF	1'999.85	-275'142.23

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Bilanz / Erfolgsrechnung

Beim Anlagevermögen wurden im Berichtsjahr folgende Investitionen, Abgänge und Abschreibungen verbucht:

Liegenschaften (inkl. Land)

Bilanzwert per 1.1.2020	CHF	4'004'300.00
Zugang	CHF	323'519.50
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	115'519.50
ao Abschreibungen	CHF	0.00
Bilanzwert per 31.12.2020	CHF	<u>4'212'300.00</u>

Fahrzeuge

Bilanzwert per 1.1.2020	CHF	3'706'904.00
Zugang	CHF	522'369.35
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	745'770.35
ao Abschreibungen	CHF	97'350.00
Bilanzwert per 31.12.2020	CHF	<u>3'386'153.00</u>

Sachanlagevermögen (exkl. Fahrzeuge, Liegenschaften)

Bilanzwert per 1.1.2020	CHF	1'092'359.00
Zugang	CHF	30'802.75
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	180'302.75
ao Abschreibungen	CHF	0.00
Bilanzwert per 31.12.2020	CHF	<u>942'859.00</u>

Die aus dem Überangebot allein zu finanzierende Abgeltung nach Art. 28 Abs. 4 PBG beträgt für den Kanton Bern CHF 67'024 und für den Kanton Solothurn CHF 92'557.

GESETZLICH VORGESCHRIEBENE ANGABEN

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere die Artikel über die Kaufmännischen Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Artikel 957 bis 962) erstellt.

Erklärung zur Anzahl Vollzeitstellen

Die Anzahl Vollzeitstellen lag in den Jahren 2019 und 2020 über 50 Stellen und betrug im Jahr 2020 55.10 sowie im Jahr 2019 56.48 Stellen.

Ausserordentlicher Ertrag / Aufwand

Der Gewinn aus Verkauf von Anlagevermögen von TCHF 4 resultiert aus der Veräusserung eines Kleinbusses, welche für Auftragsfahrten genutzt wurde.

Der Gewinn aus Verkauf von Anlagevermögen im Vorjahr resultierte aus der Veräusserung von drei Dienstfahrzeugen und beim ausserordentlichen Ertrag handelte es sich um einen Anteil aus der Auflösung des Tarifverbundes Zig-Zag.

Haftpflichtversicherung Versicherungssumme

Grundversicherung	CHF	10'000'000
Zusatzversicherung	CHF	80'000'000

Brandversicherungswerte der Sachanlagen

Liegenschaften	CHF	7'287'666
Einrichtungen Waren	CHF	1'150'000
Fahrzeuge	CHF	9'337'290

Genehmigung der Jahresrechnung durch das BAV

Die subventionsrechtliche Prüfung der Jahresrechnung 2020 durch das BAV wird nach der Generalversammlung stattfinden. Daraus resultiert somit keine Genehmigung der aktuellen Jahresrechnung durch das BAV.

COVID-19-Kredit

Zur Liquiditätssicherung hat die BGU einen verbürgten COVID-19-Kredit von total CHF 500'000 in Anspruch genommen. Der Zinssatz beträgt 0%. Die Zinskonditionen können jeweils per 31. März, erstmals per 31. März 2021 aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden. Für die Dauer der Inanspruchnahme des COVID-19-Kredits darf das Unternehmen keine Dividende und Tantiemen ausschütten und keine Rückzahlung von Kapitaleinlagen vornehmen. Zudem bestehen weitere Restriktionen betreffend Gewährung und Ablösung von Darlehen gegenüber Gruppengesellschaften und Eigentümern. Im Zusammenhang mit den Bestimmungen zum Kapitalverlust bzw. einer Überschuldung nach Art. 725 OR gilt der verbürgte COVID-19-Kredit nicht als Fremdkapital. Eine kurzfristige Rückzahlung des Kredites ist aufgrund der ungewissen Situation nicht vorgesehen.

Andere Angaben: Auswirkungen COVID-19 Pandemie

Die Auswirkungen der COVID-19 Pandemie sind in der Jahresrechnung 2020 der BGU berücksichtigt, soweit die entsprechenden Erfassungskriterien per Bilanzstichtag erfüllt waren. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der BGU verfolgen die Ereignisse weiterhin und treffen bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die finanziellen und wirtschaftlichen Folgen der direkten und indirekten Auswirkungen dieser Pandemie auf BGU noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von Auswirkungen einer länger andauernden, schweren Rezession kann die Fortführungsfähigkeit der BGU aus heutiger Sicht als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

BERICHT DER REVISIONSSTELLE



Tel. +41 32 654 96 96
Fax +41 32 654 96 10
www.bdo.ch

BDO AG
Dammstrasse 14
2540 Grenchen

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung der

BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Grenchen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG für das am 31. Dezember 2020 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Grenchen, 29. April 2021

BDO AG


Christoph Kaufmann

Zugelassener Revisionsexperte



Reto Bur

Leitender Revisor

Zugelassener Revisionsexperte

Beilage

Jahresrechnung und Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATES

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären, aufgrund des vorliegenden Geschäftsberichtes, der darin enthaltenen Jahresrechnung und des Berichtes der Revisionsstelle

1. Den Bericht des VR 2020 zu genehmigen.
2. Die Jahresrechnung 2020, abschliessend mit einem
Jahresergebnis der Sparte Agglo-Verkehr von CHF -123'692,
Jahresergebnis der Sparte RPV von CHF -151'450
und einem Gesamtverlust von CHF 275'142.23 zu genehmigen.
3. Den Bilanzverlust von CHF 273'142.38 vorzutragen.
4. Die Verwaltungsorgane zu entlasten.

BGU DANKT!

Die vielfältigen Probleme eines dem öffentlichen Verkehr dienenden Unternehmens können nicht von diesem alleine gelöst werden.

Nur eine enge Zusammenarbeit mit den beteiligten Behörden ermöglicht eine zielgerichtete, erfolgsversprechende und gemeinsame Lösung aller Probleme.

Auch im Berichtsjahr durften wir wieder auf eine ausgezeichnete Zusammenarbeit zählen und wir danken allen, die sich für die Belange unseres Betriebes und damit unserer Benutzer einsetzen, namentlich:

- » dem Bundesamt für Verkehr (BAV)
- » den Verkehrsämtern der Kantone Bern und Solothurn
- » den am Aktienkapital beteiligten Gemeinden
- » der Arbeitsgruppe öffentlicher Verkehr Stadt Grenchen
- » der Baudirektion Stadt Grenchen
- » der Polizei Stadt Grenchen
- » der Bürgergemeinde Grenchen
- » der Polizei Kanton Solothurn, Posten Grenchen
- » der Geschäftsstelle des Tarifverbund Libero

Wir hoffen, auch in Zukunft auf deren wertvolle Unterstützung zählen zu dürfen.



S



EINFACH

Mit einem Fingerwisch
zum ÖV-Billet.

Jetzt App downloaden und losfahren.
myLibero.ch/einfach



libero»



BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG
Lebernstrasse 43
2540 Grenchen
Telefon 032 644 32 11

www.bgu.ch
info@bgu.ch
