



**Geschäftsbericht 2022** | BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG





Editorial	4
BGU in Zahlen	7
Aktienkapital und Gesellschaftsorgane	8
Bericht des Verwaltungsrates 2022	9
Aktionäre und Verwaltungsrat	9
Personal	9
Dank	9
Reisende ohne gültigen Fahrausweis	10
Frequenzen	10
Personenkilometer	10
Erträge Linienverkehr	11
Fahrzeuge	12
Jahresrechnung 2022	13
Ertrag	13
Aufwand	13
Genehmigung BAV	13
Bilanz	14
Erfolgsrechnung	16
Anhang zur Jahresrechnung	18
Gesetzlich vorgeschriebene Angaben	19
Bericht der Revisionsstelle	20
Anträge des Verwaltungsrates	21
BGU dankt!	22

## Geschäftsjahr 2022

Das Geschäftsjahr 2022 ist ohne Pandemie zu einem fast normalen Jahr geworden, wobei der Krieg in der Ukraine die ganze Welt weiter in Atem hält und über die massiv höheren Energiepreise auch BGU direkt betrifft. Es war und ist immer noch eine besondere Herausforderung für unsere Regierungen, unsere Volkswirtschaft und unsere Gesellschaft. Es gilt, den Glauben, das Vertrauen und die Zuversicht an eine weiterhin erfolgreiche Zukunft aufrecht zu erhalten und uns und allen Mitmenschen ein stabiles Umfeld und vor allem gute Gesundheit zu wünschen.

Mit der Generalversammlung ging eine sehr lange Ära von VR-Präsident Peter Vogt zu Ende. Er wurde mit grossem Dank durch Ronnie Dürrenmatt aus Grenchen abgelöst.

BGU kann auf ein Geschäftsjahr 2022 zurückblicken, in welchem wieder mehr Fahrgäste den öffentlichen Verkehr nutzten. Trotzdem konnten wir noch nicht ganz an die Frequenzen vergangener Jahre anknüpfen.

Der Zielumsatz des Tarifverbands LIBERO konnte im Jahr 2022 erreicht werden und so können wir einen um CHF 372'992 höheren Ertrag gegenüber dem Vorjahr in der Sparte Einzel- und Abonnementsverkehr 2022 ausweisen.

In der Sparte Auftrags- und Extrafahrten resultierte eine Ertragsminderung gegenüber dem Vorjahr von CHF 84'206. Diese ist damit zu erklären, dass weniger Aufträge für das Sozialpädagogische Zentrum Bachtelen (SZB) Grenchen ausgeführt werden konnten.

Der Preis für Erdgas macht uns grosse Sorgen. Dieser hat sich im Berichtsjahr fast verdoppelt. Der Mehraufwand betrug gegenüber dem Vorjahr CHF 407'961.

Die Abgeltungsbeträge von Bund, Kantonen und Gemeinden stiegen um CHF 576'748.

Die Jahresrechnung weist dank der Deckungen der Defizite der Jahre 2020 und 2021 einen Gewinn von CHF 573'461.99 aus.

## Busangebot

Das Busangebot in der Region Grenchen bleibt 2023 vom Fahrplan praktisch unverändert mit Ausnahme der Linie 33 Grenchen – Büren a/A. Es wird eine zusätzliche Verbindung nach Büren a/A um 20.41 Uhr ab Grenchen Bahnhof Süd angeboten.

## Überprüfung Buskonzept im Raum Grenchen

Das Agglomerationsprogramm sah für das Jahr 2022 eine Überprüfung des Busangebotes im Raum Grenchen vor.

Das heutige Busangebot wurde zuletzt 2013 überarbeitet und entspricht nicht mehr überall den Bedürfnissen der Fahrgäste. Mit dem Ziel, ein attraktiveres Angebot im Raum Grenchen zu schaffen, hat das Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn eine Arbeitsgruppe eingesetzt und die Federführung für das neue Buskonzept Grenchen und Umgebung 2026 übernommen. Unterstützt wurden die Planungsarbeiten von INFRAS AG, Zürich, als externes und ausgewiesenes Planungsbüro. Zurzeit werden die eingegangenen Vernehmlassungsantworten der Gemeinden und interessierten Personen ausgewertet.

## Unsere grössten Herausforderungen

» Nach wie vor stellt der Verkehr auf der Flughafenstrasse ein Problem dar. Es kommt regelmässig zu grösseren Verspätungen der Linie 33, vor allem zu Spitzenzeiten morgens und abends. Das Qualitäts-Management-System (QMS) bestätigt diese Verspätungen. Die Zunahme des Individualverkehrs ist unaufhaltsam. Der Kanton Solothurn hat als mittelfristiges Ziel in Aussicht gestellt, eine Verkehrsentspannungs-Variante zu erarbeiten. Wir können nur hoffen, dass diese bald realisiert wird.

» Der Kantonsrat hat die Rahmenbedingungen geschaffen, damit Investitionen und Betrieb von alternativen, schadstoffarmen Antriebs-technologien im strassengebundenen ÖV im Kanton Solothurn finanziert werden können. Das Förderkonzept des Amts für Verkehr und Tiefbau wurde durch den Kantonsrat genehmigt.

mig. Nun werden die notwendigen Mittel für den Einsatz von alternativ angetriebenen Bussen bereitgestellt, wobei nur beschränkt Kosten übernommen werden. Der Versuchsbetrieb eines Elektrobusses wurde im zweiten Quartal 2022 erfolgreich gestartet. Die Umstellung auf alternative Antriebsformen bis in das Jahr 2040 stellt BGU, was Infrastruktur, Finanzen und Fahrzeuge betrifft, vor grosse Aufgaben und Herausforderungen.

» Die Umsetzung des Buskonzeptes 2026, welches eine Anpassung des Netzes und einen Ausbau des Busangebotes mit sich bringt, erfordert die Anschaffung neuer Fahrzeuge und die bauliche Erweiterung der Infrastruktur und der Gebäude. Aktuell laufen bereits konkrete Vorabklärungen und Gespräche mit den Bestellern.

» Die finanziell noch angespanntere Situation beim Bund und den Kantonen Bern und Solothurn verlangen nach wie vor eine ständig effizientere Erbringung unserer Fahr- und Dienstleistungen. Wir streben danach, diesen Herausforderungen auch in Zukunft gewachsen zu sein. Wir sind gezwungen, aber auch gewillt, die Produktivität und die Dienstleistungsqualität ständig zu steigern.

Wir danken unseren Fahrgästen, der Bevölkerung, den Aktionären und unseren Mitarbeitenden für das Interesse an unserer Gesellschaft und das uns immer wieder entgegengebrachte Vertrauen.

## Bin Gut Unterwegs



Ronnie Dürrenmatt  
Verwaltungsratspräsident



Hans-Rudolf Zumstein  
Geschäftsleiter



			2021	2022	
<b>Personal</b>	Geschäftsleitung		1	1	
	Administration		3.80	3.80	
	Fahrdienst fest		49.35	49.25	
	Reparaturdienst		0	0	
	Fahrdienst temporär		0	0	
<b>Fahrzeuge</b>	Standard-Bus		14	15	
	Gelenk-Bus		2	2	
	Doppelstock Reiseкар		1	1	
	Midi-/Klein-Bus		10	10	
	Dienstfahrzeug RD und FD		4	4	
<b>Strecken</b>	<b>Kursnetz Konzession I</b>	<b>km</b>	<b>65.680</b>	<b>65.680</b>	
<b>Fahrleistungen</b>	Kurs		km	1'134'016	1'166'894
	Berg		km	22'875	18'350
	Extra		km	11'473	8'914
	Dritte		km	320'306	305'541
	<b>Total</b>		<b>km</b>	<b>1'488'670</b>	<b>1'499'699</b>
<b>Frequenzen</b>	Kurs	Einzel	Personen	1'197'753	1'453'879
		Abo	Personen	828'902	859'006
	<b>Total</b>		<b>Personen</b>	<b>2'026'655</b>	<b>2'312'885</b>
<b>Personenkilometer</b>		Pkm	4'404'322	4'909'229	
<b>Reisedistanz pro Person</b>		km/p	2.173	2.122	
<b>Ertrag</b>	Kurs		CHF	1'742'496	2'115'488
	Auftrags-/Extrafahrten		CHF	1'315'113	1'230'906
	Diverse		CHF	294'078	293'520
<b>Ertrag</b>	<b>Total</b>		<b>CHF</b>	<b>3'351'687</b>	<b>3'639'914</b>
<b>Ordentlicher Aufwand</b>	<b>Total</b>		<b>CHF</b>	<b>8'738'838</b>	<b>9'369'967</b>
<b>Betriebsverlust I</b>			<b>CHF</b>	<b>-5'387'151</b>	<b>-5'730'053</b>
<b>Leistungen der öffentlichen Hand</b>			<b>CHF</b>	<b>4'785'530</b>	<b>5'362'279</b>
<b>Zinsen, betriebsf. Aufwand</b>			<b>CHF</b>	<b>86'206</b>	<b>196'169</b>
<b>Ausserordentl. Ertrag</b>			<b>CHF</b>	<b>61'065</b>	<b>745'066</b>
<b>Betriebsergebnis</b>			<b>CHF</b>	<b>-454'350</b>	<b>573'462</b>
<b>Veränderung Deckungsreserven</b>			<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jahresergebnis</b>			<b>CHF</b>	<b>-454'350</b>	<b>573'462</b>
<b>Kennzahlen (Fibu)</b>	Ertrag pro km		CHF	2.251	2.427
	Aufwand pro km		CHF	5.870	6.248
	Deckungsgrad		%	38.61	38.85

# AKTIENKAPITAL UND GESELLSCHAFTSORGANE

## Aktienkapital

Aktionäre	Anzahl Aktien zu Fr. 500.–	Aktienkapital	Aktienkapital	Aktionäre
		Betrag in CHF	Anteil in %	
Kanton Solothurn	800	400'000	16	1
Einwohnergemeinden	2'111	1'055'500	43	13
Bürgergemeinden	131	65'500	3	3
Konzessionierte Transportunternehmungen	573	286'500	12	4
Banken	218	109'000	4	2
Industrie	587	293'500	12	21
Gewerbe	58	29'000	2	19
Handel	154	77'000	3	3
Private	263	131'500	5	22
<b>Total</b>	<b>4'895</b>	<b>2'447'500</b>	<b>100</b>	<b>88</b>

## Gesellschaftsorgane

<b>Verwaltungsrat</b>	Dürrenmatt Ronnie, Grenchen, Präsident Bläsi Hubert, Grenchen, Vizepräsident Huber Sandra, Lengnau Leibundgut Barbara, Bettlach Scheidegger François, Grenchen Schmid Fabian, Gwatt Spycher Silvia, Selzach Tschumi Martin, Subingen
<b>Revisionsstelle</b>	BDO AG, Grenchen
<b>Geschäftsleitung</b>	Zumstein Hans-Rudolf, Selzach
<b>Bereichsleitungen</b>	
Team-Leiter Fahrdienst	Blunier Philipp, Bettlach Jeker Heinz, Riedholz Schneider Rolf, Grenchen Taboada Ernesto, Grenchen Treichel Stephan, Grenchen Winistörfel Sandy, Riedholz
Team-Leiter Schulbus	Zumstein Therese, Selzach
<b>Protokollführer</b>	Vogt Peter, Bettlach

Stand: 31. Dezember 2022

# BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2022

---

## Aktionäre und Verwaltungsrat

---

Die ordentliche Generalversammlung fand am 21. Juni 2022 erfreulicherweise wieder in Anwesenheit der Aktionäre statt. Es wurden alle Anträge des Verwaltungsrates genehmigt.

Wir danken allen Aktionären einmal mehr für das uns geschenkte Vertrauen.

## Personal

---

<b>Eintritte</b>	Büdi Klara	1. April 2022
	Eltschinger Manfred	1. Juli 2022
	Gerlof Gabriele	1. Juli 2022
	Gerlof Oliver	1. Januar 2022
	Haab Christine	1. August 2022
	Holzer Ulrich	1. April 2022
	Kameri Fitim	1. August 2022
	Kunz Philipp	1. Februar 2022
	Martinez Juan	15. Juli 2022
	Nasufi Savalj	1. September 2022
	Savic Cedo	1. Dezember 2022
	Sijaric Alan	1. Februar 2022
	Sporrer Gabriela	1. Mai 2022
<b>Austritte</b>	Binggeli Patrick	30. September 2022
	Blunier André	30. November 2022
	Caflich Robert	23. Juni 2022 (verstorben)
	Gerlof Gabriele	31. Oktober 2022
	Haab Christine	7. Oktober 2022
	Kocher Max	31. Oktober 2022
	Schild Daniel	28. Februar 2022
	Schmid Anton	31. August 2022
	Siegenthaler Bruno	30. Juni 2022
	Sijaric Alan	27. März 2022
	Streit Marc	28. Februar 2022
	Stuber Julia	31. Dezember 2022
	Welschen Silvia	31. Juli 2022
<b>Pensionierung</b>	Grogg Astrid	31. Mai 2022
	Guldimann Walter	31. Dezember 2022
	Santschi Hans-Ulrich	31. Dezember 2022

## Dank

---

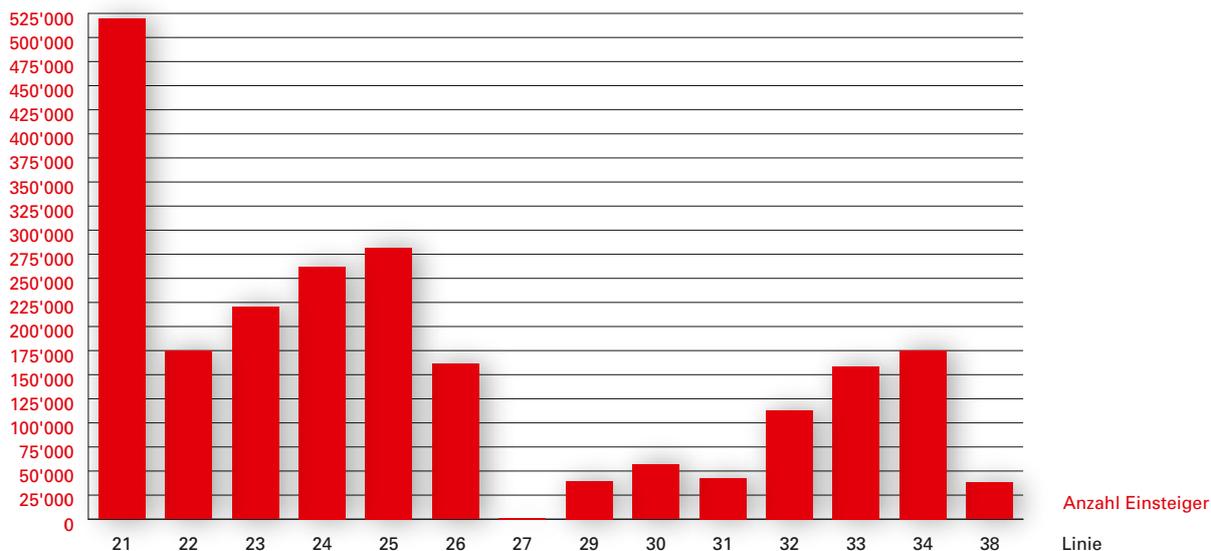
Unser Personal und vor allem unser Fahrpersonal leistet an vorderster Front eine herausforderungsvolle und nicht immer leichte, von Staus und Strassenunterhaltsarbeiten behinderte Arbeit. Mit ihrem täglichen Einsatz tragen sie bei, unsere Fahrgäste sicher und pünktlich vom Einsteigeort zu ihrem Ziel zu fahren.

Wir danken einmal mehr allen Mitarbeitenden für ihren wertvollen Einsatz, der erst den reibungslosen Ablauf des Betriebes ermöglicht

## Reisende ohne gültigen Fahrausweis

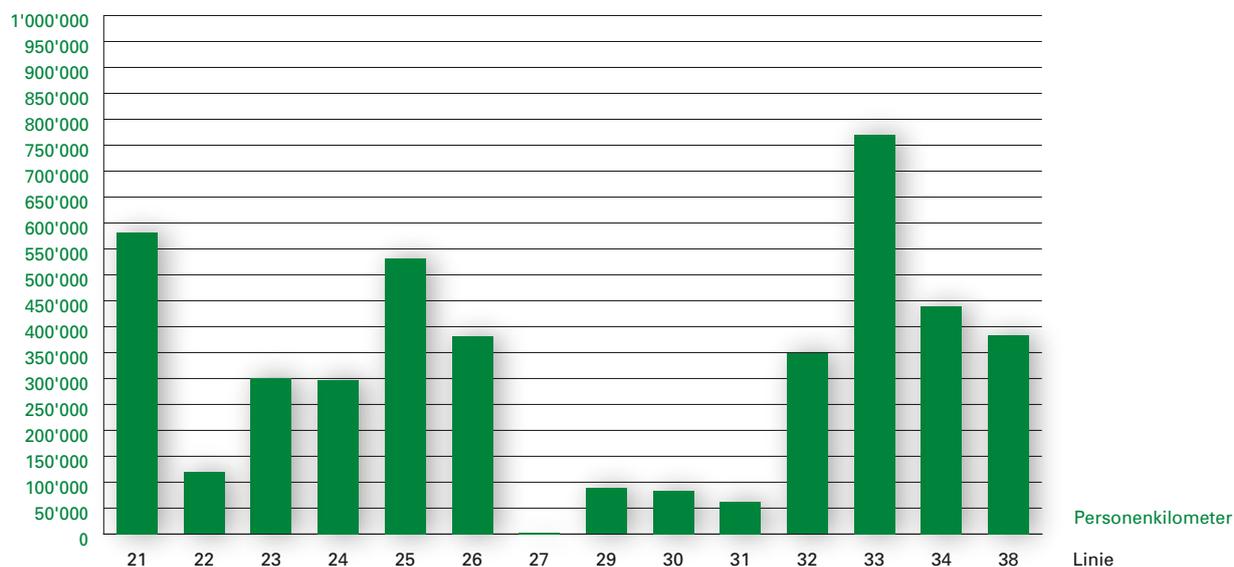
Im Berichtsjahr wurden 16'058 Personen kontrolliert. Es ergaben sich 886 Beanstandungen oder 5.9% (Vorjahr 5.86%).

## Frequenzen



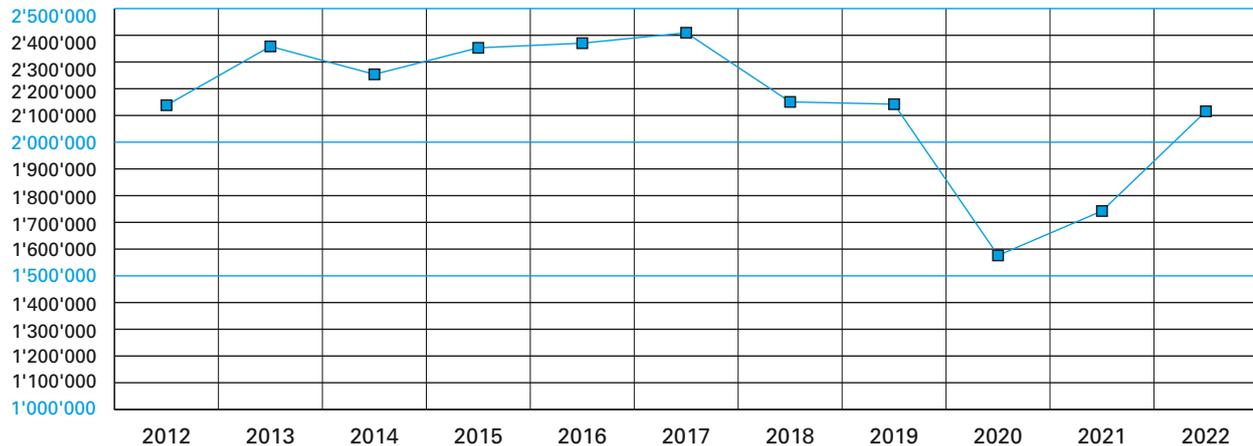
Seit 1996 ist bei BGU das Personenzählsystem Dilax im Einsatz. Im 2022 wurden insgesamt 2'312'885 Einsteigende gezählt. Die mit Abstand höchsten Frequenzen weisen die Linien Lingeriz – Bahnhof Süd – Studen (519'658) und Bettlach Post – Bahnhof Süd – Bahnhof Nord – Monbijou (281'956) auf.

## Personenkilometer



## Erträge Linienverkehr

Die Erträge aus dem Personenverkehr (Linienbetrieb) haben im letzten Jahr leicht zugenommen und erreichen fast die Zahlen 2019.



2012	CHF 2'138'294	+31.25%
2013	CHF 2'358'350	+10.29%
2014	CHF 2'253'853	-4.44%
2015	CHF 2'353'054	+4.40%
2016	CHF 2'370'407	+0.73%
2017	CHF 2'409'429	+1.64%
2018	CHF 2'150'759	-12.03%
2019	CHF 2'142'175	-0.40%
2020	CHF 1'576'338	-26.41%
2021	CHF 1'742'496	+10.54%
2022	CHF 2'115'488	+21.41%

## Fahrzeuge

<b>Fz-Nr./Jg.</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Typ</b>	<b>im Einsatz seit</b>
1/20	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2020
4/17	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2017
5/13	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2013
6/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTD 16V	2019
7/19	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
8/15	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2015
9/18	Setra 531 DT	Doppelstock Reiseocar	2021
10/11	Mercedes-Benz	Sprinter 519 KA 4x4	2011
11/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
12/15	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2017
13/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2018
15/15	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2015
16/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
17/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2016
18/16	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2016
19/11	Mercedes-Benz	Vito 116 CDI	2016
20/17	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2017
21/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
22/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
23/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
24/09	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
25/09	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
26/10	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
27/10	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
28/14	Mercedes-Benz	O-530 Citaro G CNG	2014
29/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
30/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
31/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
32/04	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
33/18	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2018
34/19	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2019
35/22	Hess	Light Tram BT-N 10 (Miete)	2022



# JAHRESRECHNUNG 2022

## Ertrag

Der Betriebsertrag (ohne Leistungen der öffentlichen Hand und ausserordentlichen Aufwand/Ertrag) betrug CHF 3'639'914 (Vorjahr CHF 3'351'687). Dies entspricht einer Zunahme von 8.6%.

Die öffentliche Hand leistete CHF 5'362'279 (Vorjahr: CHF 4'785'530). Die Zunahme beträgt 12.05%.

Die Anerkennung der schweizerischen ½-Preis-Abonnemente wurde mit CHF 66'481 (Vorjahr CHF 56'204) abgegolten; jene der schweizerischen GA und der Tageskarten in Verbindung mit den ½-Preis-Abonnements mit CHF 432'019 (Vorjahr CHF 331'025).

## Aufwand

Der Betriebsaufwand vor Zinsen und a.o. Aufwand/Ertrag beträgt CHF 9'369'967. Er nahm gegenüber dem Vorjahr (CHF 8'738'838) um CHF 631'129 zu (7.22%).

### Er setzt sich wie folgt zusammen:

		2021	2022	
Personalaufwand	CHF	5'209'299	5'314'149	+ 2.01%
Sachaufwand	CHF	2'473'906	2'993'499	+ 21.00%
Abschreibungen	CHF	1'055'633	1'062'319	+ 0.63%

Die Höhe der Abschreibungen entsprechen der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Transportunternehmungen.

## Genehmigung BAV

Die eingereichte Kostenrechnung an das BAV hat in der Sparte Agglo-Verkehr einen «Verlust» von CHF 28'033.00 und in der Sparte RPV einen «Verlust» von CHF 101'769.01 ausgewiesen.

### Zusätzliche Feststellung BAV

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV neu ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt.

# BILANZ

<b>AKTIVEN</b>	<b>per</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>Anlagevermögen</b>			
<b>Liegenschaften</b>			
Grundstücke	CHF	909'000.00	909'000.00
Altbau RU	CHF	212'000.00	212'000.00
Zweifamilienhaus	CHF	273'300.00	273'300.00
Betriebsgebäude	CHF	2'702'040.00	2'586'080.00
	<b>CHF</b>	<b>4'096'340.00</b>	<b>3'980'380.00</b>
<b>Fahrzeuge</b>			
Fahrzeuge	CHF	4'737'929.00	4'066'405.70
Fahrzeuge in Leasing	CHF	329'800.00	288'600.00
	<b>CHF</b>	<b>5'067'729.00</b>	<b>4'355'005.70</b>
<b>Übrige Sachanlagen</b>			
Umgebung Betriebsgebäude	CHF	1.00	1.00
Ausstattung Betriebsgebäude	CHF	1.00	1.00
Betriebseinrichtung Betriebsgebäude	CHF	35'500.00	30'400.00
Maschinen, Werkzeuge, Einrichtungen	CHF	777'003.00	799'103.00
Einrichtungen Büros	CHF	2'501.00	43'701.00
Geldzählautomat	CHF	1.00	1.00
EDV-Anlage	CHF	9'751.00	2'251.00
Funkanlage	CHF	1.00	1.00
	<b>CHF</b>	<b>824'759.00</b>	<b>875'459.00</b>
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>CHF</b>	<b>9'988'828.00</b>	<b>9'210'844.70</b>
<b>Umlaufvermögen</b>			
<b>Flüssige Mittel und Wertschriften</b>			
Kasse, Wagenführer-Wechselgeld, Stockgeld	CHF	13'325.80	11'360.85
Postcheck	CHF	59'463.90	71'519.85
Banken	CHF	201'116.86	528'267.75
Wertschriften	CHF	14.00	14.00
	<b>CHF</b>	<b>273'920.56</b>	<b>611'162.45</b>
<b>Forderungen aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>CHF</b>	<b>323'355.39</b>	<b>642'301.84</b>
Andere Forderungen			
Saldierungsstelle SBB	CHF	239'775.11	438'584.21
Übrige Forderungen	CHF	37'889.16	18'769.24
	<b>CHF</b>	<b>277'664.27</b>	<b>457'353.45</b>
<b>Vorräte</b>	<b>CHF</b>	<b>202'600.00</b>	<b>239'100.00</b>
Diesel, Ersatzteile, Verbrauchsmaterial			
<b>Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>CHF</b>	<b>442'419.86</b>	<b>398'946.97</b>
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>CHF</b>	<b>1'518'438.88</b>	<b>2'348'864.71</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>CHF</b>	<b>11'507'266.88</b>	<b>11'559'709.41</b>

<b>PASSIVEN</b>	<b>per</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Aktienkapital</b>	<b>CHF</b>	<b>2'447'500.00</b>	<b>2'447'500.00</b>
<b>Gesetzliche Reserven</b>			
Allgemeine Reserven	<b>CHF</b>	<b>10'614.19</b>	<b>10'614.19</b>
<b>Bilanzverlust/-gewinn</b>			
Vortrag	CHF	-273'142.38	-727'493.07
Jahresergebnis	CHF	-454'350.69	573'461.99
	<b>CHF</b>	<b>-727'493.07</b>	<b>-154'031.08</b>
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>CHF</b>	<b>1'730'621.12</b>	<b>2'304'083.11</b>
<b>Deckungsreserven</b>			
Regionalverkehr (Rücklage gem. Art. 36 PBG)	CHF	0.00	0.00
<b>Total Deckungsreserven</b>	<b>CHF</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Fremdkapital</b>			
<b>Schulden aus Lieferungen und Leistungen</b>	<b>CHF</b>	<b>276'196.89</b>	<b>288'342.07</b>
<b>kurzfristige Finanzverbindlichkeiten</b>			
Feste Vorschüsse (verzinst)	CHF	400'000.00	400'000.00
Baloise Bank SoBa - Covid-19 Kredit	CHF	0.00	87'200.00
Leasingverbindlichkeiten (verzinst)	CHF	79'748.14	80'686.20
	<b>CHF</b>	<b>479'748.14</b>	<b>567'886.20</b>
<b>Andere kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>CHF</b>	<b>26'517.60</b>	<b>58'997.35</b>
<b>Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>CHF</b>	<b>337'325.12</b>	<b>338'628.87</b>
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>			
Leasingverbindlichkeiten (verzinst)	CHF	164'668.01	83'981.81
Credit Suisse Fester Vorschuss (verzinst)	CHF	837'500.00	637'500.00
Baloise Bank SoBa Fester Vorschuss (verzinst)	CHF	837'500.00	637'500.00
Baloise Bank SoBa – Covid-19 Kredit	CHF	500'000.00	325'600.00
Bedingt rückzahlbare Subventionen	CHF	6'317'190.00	6'317'190.00
	<b>CHF</b>	<b>8'656'858.01</b>	<b>8'001'771.81</b>
<b>Total Fremdkapital</b>	<b>CHF</b>	<b>9'776'645.76</b>	<b>9'255'626.30</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>CHF</b>	<b>11'507'266.88</b>	<b>11'559'709.41</b>

# ERFOLGSRECHNUNG

		1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12.2022
<b>ERTRAG</b>			
Linienverkehr	CHF	1'742'495.84	2'115'488.25
Auftrags- und Extradfahrten	CHF	1'315'112.96	1'230'906.65
Abgeltung Leistungsauftrag (Bund)	CHF	590'609.00	642'863.00
Abgeltung Leistungsauftrag (Kantone)	CHF	4'194'921.00	4'719'415.80
Übriger Betriebsertrag	CHF	294'078.00	293'519.86
<b>TOTAL ERTRAG</b>	<b>CHF</b>	<b>8'137'216.80</b>	<b>9'002'193.56</b>
<b>AUFWAND</b>			
<b>Personalaufwand</b>			
Löhne, Gehälter, Zulagen	CHF	4'379'705.70	4'489'159.70
Sozialversicherungen	CHF	740'100.40	729'850.80
Übriger Personalaufwand	CHF	89'493.35	95'138.25
	<b>CHF</b>	<b>5'209'299.45</b>	<b>5'314'148.75</b>
<b>Übriger Betriebsaufwand</b>			
Betriebsbesorgungen durch Dritte	CHF	159'634.25	137'382.65
Verwaltungsaufwand, Allgemeines	CHF	465'208.89	602'370.45
Werbeaufwand	CHF	22'387.55	24'086.65
Versicherungsaufwand	CHF	89'841.25	85'642.45
Mieten	CHF	78'849.70	138'332.50
Energie, Verbrauchsstoffe	CHF	518'340.89	922'532.30
Unterhalt, Reparaturen	CHF	1'139'643.47	1'083'151.88
	<b>CHF</b>	<b>2'473'906.00</b>	<b>2'993'498.88</b>
<b>Abschreibungen</b>			
Liegenschaften	CHF	115'960.00	115'960.00
Fahrzeuge	CHF	757'445.00	756'424.00
Betriebseinrichtungen	CHF	30'634.40	35'310.05
Mobilien	CHF	151'593.50	154'625.38
	<b>CHF</b>	<b>1'055'632.90</b>	<b>1'062'319.43</b>
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>8'738'838.35</b>	<b>9'369'967.06</b>
<b>Betriebserfolg vor Zinsen</b>	<b>CHF</b>	<b>-601'621.55</b>	<b>-367'773.50</b>
<b>Finanzergebnis</b>			
Finanzertrag	CHF	62.50	62.50
Finanzaufwand	CHF	-17'424.47	-18'930.31
	<b>CHF</b>	<b>-17'361.97</b>	<b>-18'867.81</b>
<b>Betriebserfolg</b>	<b>CHF</b>	<b>-618'983.52</b>	<b>-386'641.31</b>

# ERFOLGSRECHNUNG

		1.1.–31.12.2021	1.1.–31.12.2022
<b>Betriebserfolg</b>	<b>CHF</b>	<b>-618'983.52</b>	<b>-386'641.31</b>
<b>Betriebsfremder Ertrag</b>			
Dieselölverkäufe	CHF	400'851.03	476'959.60
Liegenschaftsertrag	CHF	82'728.25	85'036.35
	<b>CHF</b>	<b>483'579.28</b>	<b>561'995.95</b>
<b>Betriebsfremder Aufwand</b>			
Dieselöleinkauf Dritte	CHF	357'737.25	320'029.60
Liegenschaftsaufwand	CHF	10'918.10	16'379.20
Steuern	CHF	11'356.10	10'549.85
	<b>CHF</b>	<b>380'011.45</b>	<b>346'958.65</b>
<b>Betriebsfremder Erfolg</b>	<b>CHF</b>	<b>103'567.83</b>	<b>215'037.30</b>
<b>Ausserordentlicher Ertrag</b>			
Gewinn aus Verkäufen Anlagevermögen	CHF	61'065.00	0.00
Übriger ausserordentlicher Ertrag	CHF	0.00	803'766.00
	<b>CHF</b>	<b>61'065.00</b>	<b>803'766.00</b>
<b>Ausserordentlicher Aufwand</b>	<b>CHF</b>	<b>0.00</b>	<b>-58'700.00</b>
<b>JAHRESERGEBNIS</b>	<b>CHF</b>	<b>-454'350.69</b>	<b>573'461.99</b>

# ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

---

## Bilanz / Erfolgsrechnung

Beim Anlagevermögen wurden im Berichtsjahr folgende Investitionen, Abgänge und Abschreibungen verbucht:

### Liegenschaften (inkl. Land)

Bilanzwert per 1.1.2022	CHF	4'096'340.00
Zugang	CHF	0.00
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-115'960.00
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2022</b>	<b>CHF</b>	<b><u><u>3'980'380.00</u></u></b>

### Fahrzeuge

Bilanzwert per 1.1.2022	CHF	5'067'729.00
Zugang	CHF	43'700.70
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-756'424.00
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2022</b>	<b>CHF</b>	<b><u><u>4'355'005.70</u></u></b>

### Sachanlagevermögen (exkl. Fahrzeuge, Liegenschaften)

Bilanzwert per 1.1.2022	CHF	824'759.00
Zugang	CHF	197'235.43
Bereinigung aus Vorjahren	CHF	43'400.00
o Abschreibungen	CHF	-189'935.43
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2022</b>	<b>CHF</b>	<b><u><u>875'459.00</u></u></b>

# GESETZLICH VORGESCHRIEBENE ANGABEN

## Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere die Artikel über die Kaufmännischen Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Artikel 957 bis 962) erstellt.

## Erklärung zur Anzahl Vollzeitstellen

Die Anzahl Vollzeitstellen lag in den Jahren 2021 und 2022 über 50 Stellen und betrug im Jahr 2022 54.05 sowie im Jahr 2021 54.15 Stellen.

## Eventualverbindlichkeiten

Wartungsgebühr für Atron Software von 2017 – 2022 CHF 141'905.50

## Ausserordentlicher Ertrag / Aufwand

Der ausserordentliche Ertrag zeigt sich wie folgt:

1) Corona Defizitzahlungen der Kantone	CHF	703'264.00
2) Interbus Gutschrift aus 2021	CHF	57'102.00
3) Bereinigung Anlagekonten	CHF	43'400.00
	<b>CHF</b>	<b>803'766.00</b>

Der ausserordentliche Aufwand zeigt sich wie folgt:

1) Genugtuungszahlung	CHF	10'000.00
2) Bereinigung Zollrückerstattung	CHF	48'700.00
	<b>CHF</b>	<b>58'700.00</b>

Der Gewinn aus Verkauf von Anlagevermögen aus dem Vorjahr von TCHF 61 resultiert aus der Veräusserung diverser Fahrzeuge.

## Haftpflichtversicherung Versicherungssumme

Grundversicherung	CHF	10'000'000
Zusatzversicherung	CHF	80'000'000

## Brandversicherungswerte der Sachanlagen

Liegenschaften	CHF	7'372'037
Einrichtungen Waren	CHF	1'150'000
Fahrzeuge	CHF	10'330'490

## Genehmigung der Jahresrechnung durch das BAV

Die subventionsrechtliche Prüfung der Jahresrechnung 2022 durch das BAV wird nach der Generalversammlung stattfinden. Daraus resultiert somit keine Genehmigung der aktuellen Jahresrechnung durch das BAV.

## COVID-19-Kredit

Zur Liquiditätssicherung hat die BGU einen verbürgten COVID-19-Kredit von total CHF 500'000 in Anspruch genommen. Der Zinssatz beträgt 0%. Die Zinskonditionen können jeweils per 31. März, erstmals per 31. März 2021 aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden. Für die Dauer der Inanspruchnahme des COVID-19-Kredits darf das Unternehmen keine Dividende und Tantiemen ausschütten und keine Rückzahlung von Kapitaleinlagen vornehmen. Zudem bestehen weitere Restriktionen betreffend Gewährung und Ablösung von Darlehen gegenüber Gruppengesellschaften und Eigentümern. Im Zusammenhang mit den Bestimmungen zum Kapitalverlust bzw. einer Überschuldung nach Art. 725 OR gilt der verbürgte COVID-19-Kredit nicht als Fremdkapital.

# BERICHT DER REVISIONSSTELLE



Tel. +41 32 654 96 96  
www.bdo.ch  
grenchen@bdo.ch

BDO AG  
Dammstrasse 14  
2540 Grenchen

## Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

### BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Grenchen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG für das am 31. Dezember 2022 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlansagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Grenchen, 4. Mai 2023

BDO AG

Nicole Schöni

Leitende Revisorin  
Zugelassene Revisionsexpertin

Dominic Müller

Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen  
Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

# ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATES

---

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären, aufgrund des vorliegenden Geschäftsberichtes, der darin enthaltenen Jahresrechnung und des Berichtes der Revisionsstelle

1. Den Bericht des VR 2022 zu genehmigen.

2. Die Jahresrechnung 2022, abschliessend mit:

Jahresergebnis der Sparte Agglo-Verkehr von	CHF - 28'033.00
Jahresergebnis der Sparte RPV von	CHF - 101'769.01
Defizitzahlungen 2020 und 2021 von	<u>CHF 703'267.00</u>

und einem Gesamtgewinn von zu genehmigen.	CHF 573'461.99
--	----------------

3. Den Bilanzverlust von CHF 154'031.08  
auf neue Rechnung vorzutragen.

4. Die Verwaltungsorgane zu entlasten.

# BGU DANKT!

---

Die vielfältigen Probleme eines dem öffentlichen Verkehr dienenden Unternehmens können nicht von diesem alleine gelöst werden.

Nur eine enge Zusammenarbeit mit den beteiligten Behörden ermöglicht eine zielgerichtete, erfolgsversprechende und gemeinsame Lösung aller Probleme.

Auch im Berichtsjahr durften wir wieder auf eine ausgezeichnete Zusammenarbeit zählen und wir danken allen, die sich für die Belange unseres Betriebes und damit unserer Benutzer einsetzen, namentlich:

- » dem Bundesamt für Verkehr (BAV)
- » den Verkehrsämtern der Kantone Bern und Solothurn
- » den am Aktienkapital beteiligten Gemeinden
- » der Arbeitsgruppe öffentlicher Verkehr Stadt Grenchen
- » der Baudirektion Stadt Grenchen
- » der Polizei Stadt Grenchen
- » der Bürgergemeinde Grenchen
- » der Polizei Kanton Solothurn, Posten Grenchen
- » der Geschäftsstelle des Tarifverbund Libero

Wir hoffen, auch in Zukunft auf deren wertvolle Unterstützung zählen zu dürfen.

S



# EINFACH

Mit einem Fingerwisch  
zum ÖV-Billet.

Jetzt App downloaden und losfahren.  
[myLibero.ch/einfach](https://myLibero.ch/einfach)



libero»

Jetzt online  
kaufen

# 1 JAHR LIBERO

bis zu 2.5 Monate gratis



[myLibero.ch](https://myLibero.ch)

libero»



BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG  
Lebernstrasse 43  
2540 Grenchen  
Telefon 032 644 32 11

[www.bgu.ch](http://www.bgu.ch)  
[info@bgu.ch](mailto:info@bgu.ch)

---