



Geschäftsbericht 2023 | BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG



INHALT

Editorial	4
BGU in Zahlen	7
Aktienkapital und Gesellschaftsorgane	8
Bericht des Verwaltungsrates 2023	9
Aktionäre und Verwaltungsrat	9
Personal	9
Dank	9
Reisende ohne gültigen Fahrausweis	10
Frequenzen	10
Personenkilometer	10
Erträge Linienverkehr	11
Fahrzeuge	12
Jahresrechnung 2023	13
Ertrag	13
Aufwand	13
Genehmigung BAV	13
Bilanz	14
Erfolgsrechnung	16
Anhang zur Jahresrechnung	18
Gesetzlich vorgeschriebene Angaben	19
Bericht der Revisionsstelle	20
Anträge des Verwaltungsrates	21
BGU dankt!	22

Geschäftsjahr 2023

Das Geschäftsjahr 2023 ist zu einem fast normalen Jahr geworden, wobei der Krieg in der Ukraine und leider auch derjenige in Israel und Gaza die ganze Welt nach wie vor in Atem hält. Über den massiv höheren Energie- und insbesondere Gaspreis ist auch BGU direkt betroffen. Es war und ist immer noch eine besondere Herausforderung für unsere Regierungen, unsere Volkswirtschaft und unsere Gesellschaft. Es gilt, den Glauben, das Vertrauen und die Zuversicht an eine weiterhin erfolgreiche Zukunft aufrecht zu erhalten und uns und allen Menschen ein stabiles Umfeld und vor allem gute Gesundheit zu wünschen.

BGU kann auf ein Geschäftsjahr 2023 zurückblicken, in welchem wieder mehr Fahrgäste den öffentlichen Verkehr nutzten. Wir konnten erstmals wieder ganz an die Frequenzen vor Corona anknüpfen.

Der Zielumsatz des Tarifverbunds LIBERO konnte im Jahr 2023 erreicht werden und so können wir einen um CHF 189'063.08 höheren Ertrag gegenüber dem Vorjahr in der Sparte Einzel- und Abonnementsverkehr 2023 ausweisen.

In der Sparte Auftrags-/Extrafahrten resultierte eine Ertragsminderung gegenüber dem Vorjahr von CHF 23'584.20. Diese ist damit zu erklären, dass weniger Aufträge für das SZB Bachtelen Grenchen ausgeführt werden konnten.

Die Preise für Erdgas machen uns grosse Sorgen. Der Mehraufwand betrug gegenüber dem Vorjahr CHF 266'980.83.

Die Abgeltungsbeträge von Bund, Kantonen und Gemeinden sind um CHF 43'805.80 gestiegen.

Die Jahresrechnung weist einen Verlust von CHF 393'424.64 aus.

Neuer Busbahnhof Grenchen Süd und Busangebot

Ab Dienstag, 7. November 2023 wurde der neue Busbahnhof in Grenchen Süd zwischen dem Kunsthaus und dem Parkplatz der Migros erfolg-

reich in Betrieb genommen. Ein Meilenstein für BGU, die Stadt Grenchen und den öffentlichen Verkehr in der Region. Das Busangebot in der Region Grenchen bleibt 2024 seitens Fahrplan unverändert.

Neues Buskonzept 2026 in der Region Grenchen

Das Agglomerationsprogramm sah für das Jahr 2022 eine Überprüfung des Busangebotes im Raum Grenchen vor.

Mit dem Ziel, ein attraktiveres Angebot im Raum Grenchen zu schaffen, hat das Amt für Verkehr und Tiefbau des Kantons Solothurn eine Arbeitsgruppe eingesetzt und die Federführung übernommen. Unterstützt wurden die Planungsarbeiten von der Firma INFRAS AG, Zürich, als externes und ausgewiesenes Planungsbüro. Das definitive Angebot ist nach der Vernehmlassung beim Kanton Solothurn zur Umsetzung bereit. Zum Buskonzept 2026 haben sich diverse Gemeinden und Private vernehmen lassen. Das Buskonzept 2026 bringt einen Ausbau des Service public. Die Arbeitsgebiete Bözingenfeld und Grenchen/Bettlach (Bereich Neckarsulm) werden an die Knotenpunkte Grenchen Nord und Süd angebunden. Das Liniennetz wird vereinfacht: «weniger Linien, dafür dichter Takt». Das Buskonzept 2026 erfordert mehr Busse und eine Erweiterung der BGU-Räumlichkeiten, welche im Berichtsjahr aufgeleistet wurden.

Unsere grössten Herausforderungen

» Nach wie vor stellt der Verkehr auf der Flugplatzstrasse ein Problem dar. Es kommt regelmässig zu grösseren Verspätungen der Linie 33, vor allem zu Spitzenzeiten morgens und abends. Die Zunahme des Individualverkehrs ist unaufhaltsam. Der Kanton Solothurn hat als mittelfristiges Ziel in Aussicht gestellt, eine Verkehrsentspannungs-Variante zu erarbeiten. Wir können nur hoffen, dass diese dereinst und hoffentlich bald auch realisiert wird.

» Der Kantonsrat hat die Rahmenbedingungen geschaffen, damit Investitionen und Betrieb von alternativen, schadstoffarmen Antriebstechnologien im strassengebundenen ÖV im Kanton Solothurn finanziert werden können. Das Förderkonzept des Amts für Verkehr und Tiefbau wurde durch den Kantonsrat genehmigt. Nun werden die notwendigen Mittel für den Einsatz von alternativ angetriebenen Bussen bereitgestellt, wobei nur beschränkt Kosten übernommen werden. Der Einsatz als Versuchsbetrieb eines Elektrobusses erweist sich aufgrund der «Kinderkrankheiten» und der beschränkten Reichweite als herausfordernd. Die Umstellung auf alternative Antriebsformen

bis in das Jahr 2040 stellt den BGU, was Infrastruktur, Finanzen und Fahrzeuge betrifft, vor grosse Aufgaben und Herausforderungen.

» Die finanziell angespanntere Situation beim Bund und den Kantonen Bern und Solothurn verlangen nach wie vor eine ständig effizientere Erbringung unserer Fahr- und Dienstleistungen. Wir streben danach, diesen Herausforderungen auch in Zukunft gewachsen zu sein. Wir sind gezwungen, aber auch gewillt, die Produktivität und die Dienstleistungsqualität ständig zu steigern. Das wird immer schwieriger, da unsere Sparpotenziale bald ausgeschöpft sind.

Wir danken unseren Fahrgästen, der Bevölkerung, den Aktionären und unseren Mitarbeitenden für das Interesse an unserer Gesellschaft und das uns immer wieder entgegengebrachte Vertrauen.

Bin Gut Unterwegs



Ronnie Dürrenmatt
Verwaltungsratspräsident



Hans-Rudolf Zumstein
Geschäftsleiter



				2022	2023
Personal	Geschäftsleitung			1	1
	Administration			3.80	3.80
	Fahrdienst fest			49.25	49.25
	Reparaturdienst			0	0
	Fahrdienst temporär			0	0
Fahrzeuge	Standard-Bus			15	15
	Gelenk-Bus			2	3
	Doppelstock Reiseкар			1	1
	Midi-/Klein-Bus			10	10
	Dienstfahrzeug RD und FD			4	4
Strecken	Kursnetz Konzession I	km		65.680	65.680
Fahrleistungen	Kurs	km		1'166'894	1'157'278
	Berg	km		18'350	24'275
	Extra	km		8'914	10'106
	Dritte	km		305'541	302'861
	Total	km		1'499'699	1'494'520
Frequenzen	Kurs Einzel	Personen		1'453'879	1'541'295
	Abo	Personen		859'006	878'320
	Total	Personen		2'312'885	2'419'615
Personenkilometer		Pkm		4'909'229	5'074'557
Reisedistanz pro Person		km/p		2.122	2.097
Ertrag	Kurs	CHF		2'115'488	2'304'551
	Auftrags-/Extrafahrten	CHF		1'230'906	1'207'322
	Diverse	CHF		293'520	284'560
Ertrag	Total	CHF		3'639'914	3'796'433
Ordentlicher Aufwand	Total	CHF		9'369'967	9'639'797
Betriebsverlust I		CHF		-5'730'053	-5'843'364
Leistungen der öffentlichen Hand		CHF		5'362'279	5'406'085
Zinsen, betriebsf. Aufwand		CHF		196'169	43'854
Ausserordentl. Ertrag		CHF		745'066	0
Betriebsergebnis		CHF		573'462	-393'425
Veränderung Deckungsreserven		CHF		0	0
Jahresergebnis		CHF		573'462	-393'425
Kennzahlen (Fibu)	Ertrag pro km	CHF		2.427	2.540
	Aufwand pro km	CHF		6.248	6.450
	Deckungsgrad	%		38.85	39.38

AKTIENKAPITAL UND GESELLSCHAFTSORGANE

Aktienkapital

Aktionäre	Anzahl Aktien zu Fr. 500.–	Aktienkapital	Aktienkapital	Aktionäre
		Betrag in CHF	Anteil in %	
Kanton Solothurn	800	400'000	16	1
Einwohnergemeinden	2'111	1'055'500	43	13
Bürgergemeinden	131	65'500	3	3
Konzessionierte Transportunternehmungen	573	286'500	12	4
Banken	218	109'000	4	2
Industrie	587	293'500	12	21
Gewerbe	58	29'000	2	19
Handel	154	77'000	3	3
Private	263	131'500	5	22
Total	4'895	2'447'500	100	88

Gesellschaftsorgane

Verwaltungsrat	Dürrenmatt Ronnie, Grenchen, Präsident Bläsi Hubert, Grenchen, Vizepräsident Huber Sandra, Lengnau Leibundgut Barbara, Bettlach Scheidegger François, Grenchen Schmid Fabian, Gwatt Spycher Silvia, Selzach Tschumi Martin, Subingen
Revisionsstelle	BDO AG, Grenchen
Geschäftsleitung	Zumstein Hans-Rudolf, Selzach
Bereichsleitungen	
Team-Leiter Fahrdienst	Gerolf Oliver, Deitingen Hofer Michael, Radelfingen Jeker Heinz, Riedholz Müller Kurt, Lengnau Treichel Stephan, Grenchen Winistörfer Sandy, Riedholz Zairi Isen, Grenchen
Team-Leiter Schulbus	Zumstein Therese, Selzach
Protokollführer	Vogt Peter, Bettlach

Stand: 31. Dezember 2023

BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2023

Aktionäre und Verwaltungsrat

Die ordentliche Generalversammlung fand am 28. Juni 2023 im Restaurant Airport in Grenchen statt. Es wurden alle Anträge des Verwaltungsrates genehmigt.

Wir danken allen Aktionären einmal mehr für das uns geschenkte Vertrauen.

Personal

Eintritte	Nasufi Zenula	1. Januar 2023
	Dragusha Ramadan	1. Februar 2023
	Mumdzic Emir	1. Februar 2023
	Carnuccio Roberto	1. März 2023
	Yovanov Gotse	1. März 2023
	Kärger Sven	1. April 2023
	Paththiniwasam Thilakarathna	1. April 2023
	Popov Maryancho	1. Mai 2023
	Ramanaj Urim	1. Mai 2023
	Haxhijaj Blerim	1. Juni 2023
	Savic Pero	1. Juni 2023
	Mamudi Jetmir	1. Juli 2023
	Douch Sadig	1. September 2023
	Pana Cornel	1. September 2023
Austritte	Taboada Ernesto	28. Februar 2023
	Uyandik Evran	28. Februar 2023
	Hofer Urs	31. März 2023
	Lobsiger Markus	31. März 2023
	Haab Daniel	30. April 2023
	Schmid Alfons	30. April 2023
	Blunier Philippe	31. Mai 2023
	Kunz Philipp	31. August 2023
	Salzmann Holger	31. August 2023
Pensionierung	Mamudi Jetmir	30. September 2023
	Kneuss Rudolf	31. Oktober 2023

Dank

Unser Personal und vor allem unser Fahrpersonal leistet an vorderster Front eine herausforderungsvolle und nicht immer leichte, von Staus und Strassenunterhaltsarbeiten behinderte Arbeit. Mit ihrem täglichen Einsatz tragen sie bei, unsere Fahrgäste sicher und pünktlich vom Einsteigeort zu ihrem Ziel zu fahren.

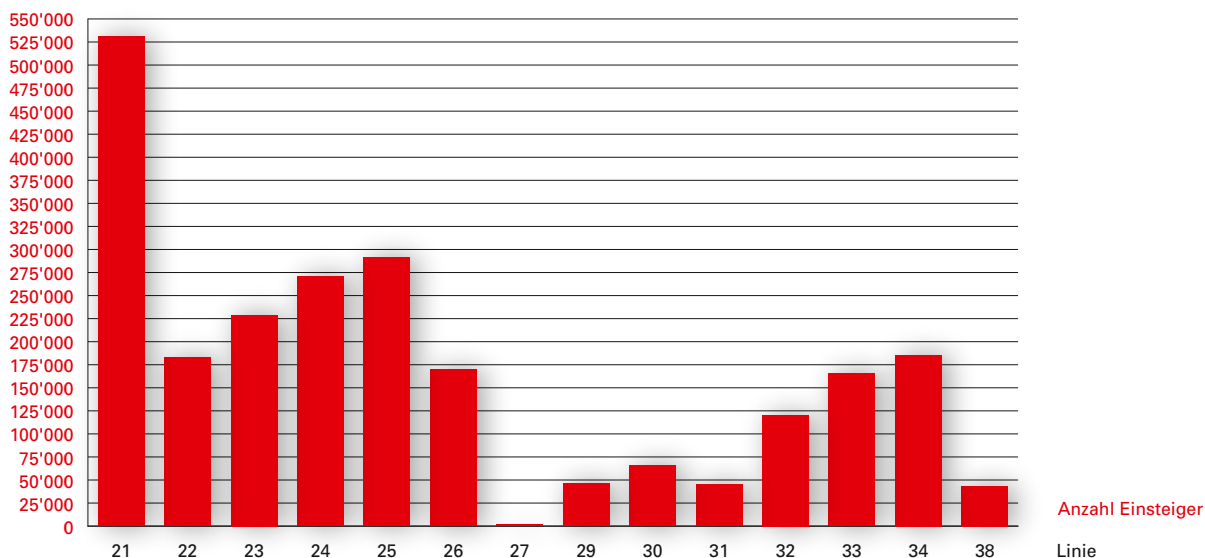
Wir danken einmal mehr allen Mitarbeitenden für ihren wertvollen Einsatz, der erst den reibungslosen Ablauf des Betriebes ermöglicht

BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2023

Reisende ohne gültigen Fahrausweis

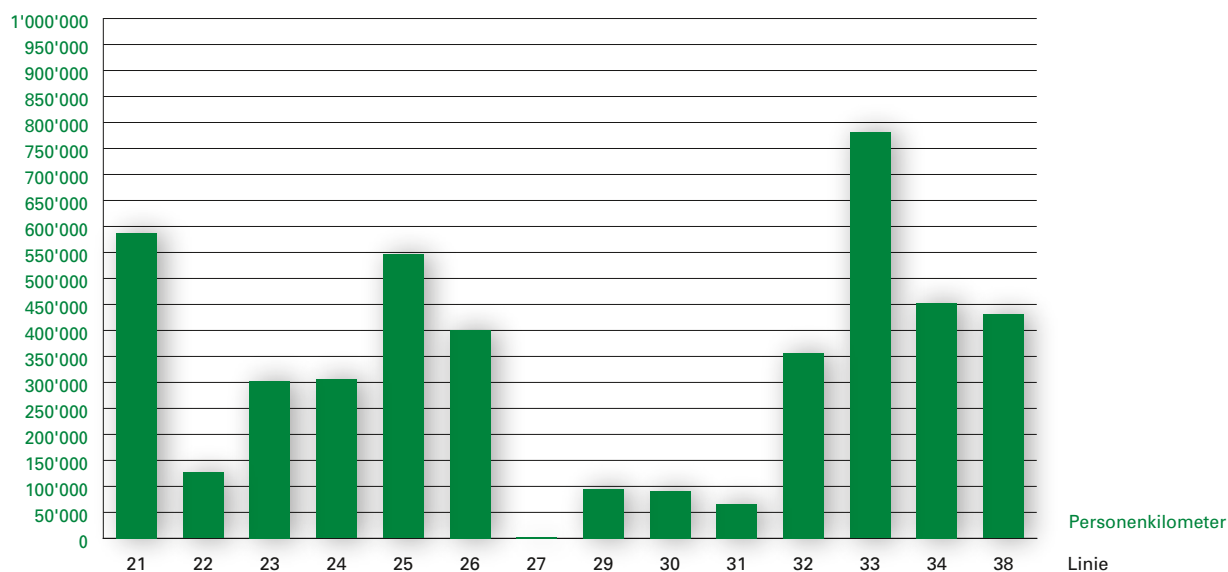
Im Berichtsjahr wurden 18'179 Personen kontrolliert. Es ergaben sich 1174 Beanstandungen oder 6.45% (Vorjahr 5.9%).

Frequenzen



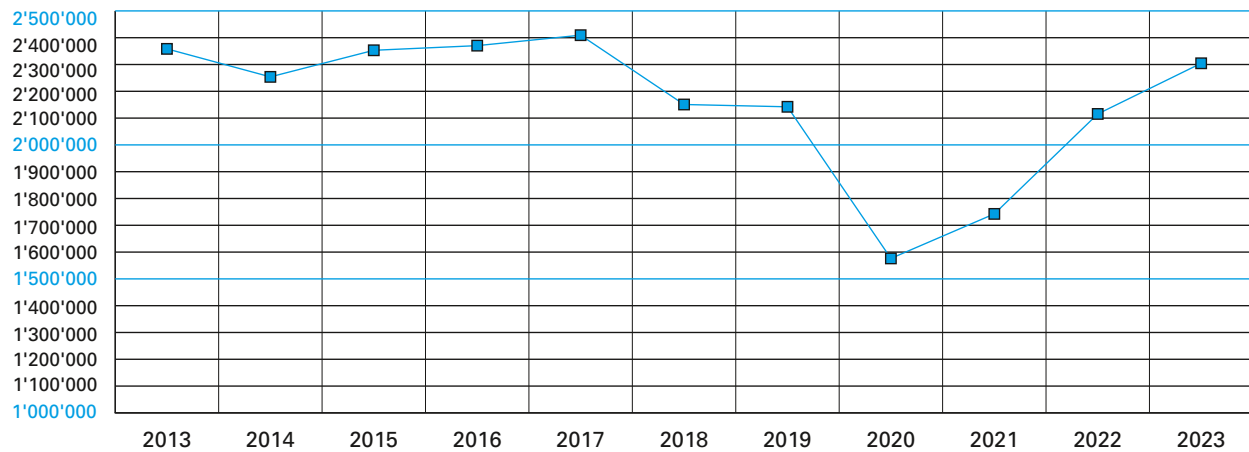
Seit 1996 ist bei BGU das Personenzählsystem Dilax im Einsatz. Im 2023 wurden insgesamt 2'419'615 Einsteigende gezählt. Die mit Abstand höchsten Frequenzen weisen die Linien Lingeriz – Bahnhof Süd – Studen (530'863) und Bettlach Post – Bahnhof Süd – Bahnhof Nord – Monbijou (291'589) auf.

Personenkilometer



Erträge Linienverkehr

Die Erträge aus dem Personenverkehr (Linienbetrieb) haben im letzten Jahr leicht zugenommen.



2013	CHF 2'358'350	+10.29%
2014	CHF 2'253'853	-4.44%
2015	CHF 2'353'054	+4.40%
2016	CHF 2'370'407	+0.73%
2017	CHF 2'409'429	+1.64%
2018	CHF 2'150'759	-12.03%
2019	CHF 2'142'175	-0.40%
2020	CHF 1'576'338	-26.41%
2021	CHF 1'742'496	+10.54%
2022	CHF 2'115'488	+21.41%
2023	CHF 2'304'551	+8.93%

BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2023

Fahrzeuge

Fz-Nr./Jg.	Hersteller	Typ	im Einsatz seit
1/20	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2020
4/17	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2017
5/13	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2013
6/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTD 16V	2019
7/19	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
8/15	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2015
9/18	Setra 531 DT	Doppelstock Reiseкар	2021
10/11	Mercedes-Benz	Sprinter 519 KA 4x4	2011
11/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
12/15	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2017
13/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2018
15/15	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2015
16/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
17/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2016
18/16	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2016
19/11	Mercedes-Benz	Vito 116 CDI	2016
20/17	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2017
21/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
22/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
23/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
24/09	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
25/09	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
26/10	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
27/10	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
28/14	Mercedes-Benz	O-530 Citaro G CNG	2014
29/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
30/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
31/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
32/04	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
33/18	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2018
34/19	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2019
35/22	Hess	Light Tram BT-N 10 (Miete)	2022
71/23	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6 (Miete)	2023



JAHRESRECHNUNG 2023

Ertrag

Der Betriebsertrag (ohne Leistungen der öffentlichen Hand und ausserordentlichen Aufwand/Ertrag) betrug CHF 3'796'433 (Vorjahr CHF 3'639'914). Dies entspricht einer Zunahme von 4.30%.

Die öffentliche Hand leistete CHF 5'406'085 (Vorjahr: CHF 5'362'279). Die Zunahme beträgt 0.82%.

Die Anerkennung der schweizerischen ½-Preis-Abonnemente und der schweizerischen GA und Tageskarten in Verbindung mit den ½-Preis-Abonnementen wurden mit CHF 480'185 (Vorjahr CHF 498'500) abgegolten.

Aufwand

Der Betriebsaufwand vor Zinsen und a.o. Aufwand/Ertrag beträgt CHF 9'639'797. Er nahm gegenüber dem Vorjahr (CHF 9'369'967) um CHF 269'830 zu (2.88%).

Er setzt sich wie folgt zusammen:

		2022	2023	
Personalaufwand	CHF	5'410'375	5'557'126	+ 2.71%
Sachaufwand	CHF	2'733'712	3'005'252	+ 9.93%
Abschreibungen	CHF	1'062'319	1'067'795	+ 0.52%

Die Höhe der Abschreibungen entsprechen der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Transportunternehmungen.

Genehmigung BAV

Die eingereichte Kostenrechnung an das BAV hat in der Sparte Agglo-Verkehr einen «Verlust» von CHF 229'910.45 und in der Sparte RPV einen «Verlust» von CHF 163'514.19 ausgewiesen.

Zusätzliche Feststellung BAV

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV neu ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt.

BILANZ

AKTIVEN	2023 CHF	%	Vorjahr CHF	%
Kasse	17'937.40		11'360.85	
Post	50'525.43		71'519.85	
Banken	669'096.73		528'281.75	
Flüssige Mittel	737'559.56	7.1	611'162.45	5.3
Forderungen aus Lieferungen/Leistungen	554'867.09		642'301.84	
Forderungen Lieferungen/Leistungen	554'867.09	5.3	642'301.84	5.6
Übrige Forderungen	5'283.15		7'526.39	
Forderungen ggü. Vorsorgeeinrichtung	20'592.40		11'242.85	
Kontokorrent SBB	372'336.08		438'584.21	
Andere kurzfristige Forderungen	398'211.63	3.8	457'353.45	4.0
Vorräte	134'200.00	1.3	239'100.00	2.1
Aktive Rechnungsabgrenzungen	162'609.37	1.6	398'946.97	3.5
UMLAUFVERMÖGEN	1'987'447.65	19.1	2'348'864.71	20.3
Maschinen und Apparate	722'905.00		799'105.00	
Mobiliar und Einrichtungen	64'405.00		74'104.00	
Informatik	20'400.00		2'250.00	
Fahrzeuge	3'751'582.70		4'355'005.70	
Mobile Sachanlagen	4'559'292.70	43.7	5'230'464.70	45.2
Grundstücke & Liegenschaften	3'884'420.00		3'980'380.00	
Immobilie Sachanlagen	3'884'420.00	37.2	3'980'380.00	34.4
ANLAGEVERMÖGEN	8'443'712.70	80.9	9'210'844.70	79.7
AKTIVEN	10'431'160.35	100.0	11'559'709.41	100.0

PASSIVEN	2023 CHF	%	Vorjahr CHF	%
Dritte	277'237.00		288'342.07	
Verbindlichkeiten Lieferungen/Leistungen	277'237.00	2.7	288'342.07	2.5
Verbindlichkeiten MWST	6'168.35		3'062.90	
übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	65'281.90		55'934.45	
Kurzfristige Verbindlichkeiten	71'450.25	0.7	58'997.35	0.5
Fester Vorschuss	400'000.00		400'000.00	
Covid Kredit	87'200.00		87'200.00	
Leasingverbindlichkeit	83'981.81		80'686.20	
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	571'181.81	5.5	567'886.20	
Passive Rechnungsabgrenzungen	170'042.82	1.6	338'628.87	2.9
FREMDKAPITAL KURZFRISTIG	1'089'911.88	10.4	1'253'854.49	10.8
Darlehen öff. Hand	6'317'190.00		6'317'190.00	
Leasingverbindlichkeit	0.00		83'981.81	
Baloise Bank Vorschüsse	437'500.00		637'500.00	
CS Vorschüsse	437'500.00		637'500.00	
Covid Kredit	238'400.00		325'600.00	
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	7'430'590.00	71.2	8'001'771.81	
FREMDKAPITAL LANGFRISTIG	7'430'590.00	71.2	8'001'771.81	69.2
FREMDKAPITAL	8'520'501.88	81.7	9'255'626.30	80.1
Aktienkapital	2'447'500.00	23.5	2'447'500.00	21.2
Gesetzliche Gewinnreserven	10'614.19	0.1	10'614.19	0.1
Verlustvortrag	-154'031.08		-727'493.07	
Jahresverlust/Gewinn	-393'424.64		573'461.99	
Bilanzverlust	-547'455.72	-5.2	-154'031.08	-1.3
EIGENKAPITAL	1'910'658.47	18.3	2'304'083.11	19.9
PASSIVEN	10'431'160.35	100.0	11'559'709.41	100.0

ERFOLGSRECHNUNG

	2023 CHF	%	Vorjahr CHF	%
Erlös Lieferungen/Leistungen	2'304'551.33		2'115'488.25	
Leistungen für Dritte	1'207'322.45		1'230'906.65	
Abgeltung Leistungsauftrag Kantone	4'721'000.60		4'719'415.80	
Abgeltung Bund	685'084.00		642'863.00	
Übriger Ertrag	284'559.90		301'288.11	
BETRIEBSERTRAG LIEFERUNGEN/LEISTUNGEN	9'202'518.28	100.0	9'009'961.81	100.0
Fahrzeugkosten	2'007'250.24		1'727'889.71	
Übriger Aufwand	192'811.00		183'158.81	
Aufwand für Dritte	82'663.97		111'597.53	
MATERIALAUFWAND	2'282'725.21	24.8	2'022'646.05	22.4
BRUTTOERGEBNIS 1	6'919'793.07	75.2	6'987'315.76	77.6
Löhne und Gehälter	4'629'363.10		4'489'159.70	
Sozialleistungen	755'526.15		729'850.80	
Übriger Personalaufwand	172'236.60		191'364.37	
PERSONALAUFWAND	5'557'125.85	60.4	5'410'374.87	60.0
BRUTTOERGEBNIS 2	1'362'667.22	14.8	1'576'940.89	17.5
Raumaufwand	130'413.00		139'331.45	
Unterhalt, Reparaturen	24'695.35		25'855.59	
Sachversicherungen	68'929.06		57'593.15	
Strom, Reinigung, Verbrauch	88'095.90		71'282.60	
Verwaltungsaufwand	210'432.26		212'638.80	
Werbung	10'568.15		24'086.65	
Übriger Betriebsaufwand	189'393.15		180'277.85	
SONSTIGER BETRIEBSAUFWAND	722'526.87	7.9	711'066.09	7.9
BETRIEBSERGEBNIS VOR ABSCHREIBUNGEN, ZINSEN	640'140.35	7.0	865'874.80	9.6
Mobilien, Einrichtungen	15'349.00		35'310.05	
Fahrzeuge	750'012.55		756'424.00	
Maschinen, Anlagen	186'473.64		154'625.38	
Abschreibungen auf mobile Sachanlagen	951'835.19	10.3	946'359.43	10.5
Abschreibungen auf immobile Sachanlagen	115'960.00	1.3	115'960.00	1.3
BETRIEBSERGEBNIS VOR ZINSEN (Übertrag)	-427'654.84	-4.6	-196'444.63	-2.2

ERFOLGSRECHNUNG

	2023 CHF	%	Vorjahr CHF	%
BETRIEBSERGEBNIS VOR ZINSEN (Übertrag)	-427'654.84	-4.6	-196'444.63	-2.2
Finanzertrag	359.63		62.50	
Finanzaufwand	-22'417.03		-25'560.93	
Finanzerfolg	-22'057.40	-0.2	-25'498.43	-0.3
BETRIEBSERGEBNIS	-449'712.24	-4.9	-221'943.06	-2.5
Liegenschaftsertrag	78'861.85		77'268.10	
Liegenschaftsaufwand	-12'950.80		-16'379.20	
Betriebsfremder Erfolg	65'911.05	0.7	60'888.90	0.7
Übriger ausserordentlicher Ertrag	0.00		803'766.00	
Übriger ausserordentlicher Aufwand	0.00		-58'700.00	
Ausserordentlicher Erfolg	0.00		745'066.00	8.3
JAHRESVERLUST/-GEWINN VOR STEUERN	-383'801.19	-4.2	584'011.84	6.5
Steuern	9'623.45	0.1	10'549.85	0.1
JAHRESVERLUST/-GEWINN	-393'424.64	-4.3	573'461.99	6.4

ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

Bilanz / Erfolgsrechnung

Beim Anlagevermögen wurden im Berichtsjahr folgende Investitionen, Abgänge und Abschreibungen verbucht:

Liegenschaften (inkl. Land)

Bilanzwert per 1.1.2023	CHF	3'980'380.00
Zugang	CHF	20'000.00
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-115'960.00
ao Abschreibungen	CHF	0.00
Bilanzwert per 31.12.2023	CHF	3'884'420.00

Fahrzeuge

Bilanzwert per 1.1.2023	CHF	4'355'005.70
Zugang	CHF	146'589.55
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-750'012.55
ao Abschreibungen	CHF	0.00
Bilanzwert per 31.12.2023	CHF	3'751'582.70

Sachanlagevermögen (exkl. Fahrzeuge, Liegenschaften)

Bilanzwert per 1.1.2023	CHF	875'459.00
Zugang	CHF	134'073.64
o Abschreibungen	CHF	-201'822.64
ao Abschreibungen	CHF	0.00
Bilanzwert per 31.12.2023	CHF	807'710.00

GESETZLICH VORGESCHRIEBENE ANGABEN

31.12.2023
CHF

Vorjahr
CHF

Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung (Art. 957 bis 962 OR) erstellt.

Einführung neuer Kontenplan

Aufgrund der Einführung des neuen Kontenplans im Jahr 2023 weichen die aktuellen Vorjahres-Werte von denen im Revisionstellenbericht 2022 ab.

Erklärung zur Anzahl Vollzeitstellen

Bis 10 Vollzeitstellen

Nicht über 50 Vollzeitstellen

Nicht über 250 Vollzeitstellen

zutreffend

zutreffend

Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Mit Vereinbarung vom 23. April 2024 einigten sich die ATRON Systems AG und ATRON electronic GmbH mit BGU über die gegenseitige Verrechnung der Leistungen von 2017–2023. Daraus resultiert ein a.o. Verlust von CHF 118'254.50 (inkl. MWST.), welcher im Geschäftsjahr 2024 verbucht wird.

Haftpflichtversicherung Versicherungssumme

Grundversicherung

10'000'000.00

10'000'000.00

Zusatzversicherung

80'000'000.00

80'000'000.00

Brandversicherungswerte der Sachanlagen

Liegenschaften

7'867'725.00

7'372'037.00

Einrichtungen Waren

1'150'000.00

1'150'000.00

Fahrzeuge

10'435'490.00

9'510'490.00

Genehmigung der Jahresrechnung durch das BAV

Die subventionsrechtliche Püfung der Jahresrechnung 2023 durch das BAV wird nach der Generalversammlung stattfinden. Daraus resultiert somit keine Genehmigung der aktuellen Jahresrechnung durch das BAV.

COVID-19-Kredit

Zur Liquiditätssicherung hat die BGU einen verbürgten COVID-19-Kredit von total CHF 500'000 in Anspruch genommen. Der Zinssatz beträgt 0%. Die Zinskonditionen können jeweils per 31. März, erstmals per 31. März 2021 aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden. Für die Dauer der Inanspruchnahme des COVID-19-Kredits darf das Unternehmen keine Dividende und Tantiemen ausschütten und keine Rückzahlung von Kapitaleinlagen vornehmen. Zudem bestehen weitere Restriktionen betreffend Gewährung und Ablösung von Darlehen gegenüber Gruppengesellschaften und Eigentümern. Im Zusammenhang mit den Bestimmungen zum Kapitalverlust bzw. einer Überschuldung nach Art. 725 OR gilt der verbürgte COVID-19-Kredit nicht als Fremdkapital.

BERICHT DER REVISIONSSTELLE



Tel. +41 32 654 96 96
www.bdo.ch
grenchen@bdo.ch

BDO AG
Dammstrasse 14
2540 Grenchen

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der

BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Grenchen

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Dieser Bericht ersetzt den Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision der BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Grenchen vom 23. April 2024.

Grenchen, 6. Mai 2024

BDO AG

Jürg Krebs

Zugelassener Revisionsexperte

i.V. Armend Govori

Leitender Revisor
Zugelassener Revisor

Beilagen
Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATES

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären, aufgrund des vorliegenden Geschäftsberichtes, der darin enthaltenen Jahresrechnung und des Berichtes der Revisionsstelle

1. Den Bericht des VR 2023 zu genehmigen.

2. Die Jahresrechnung 2023, abschliessend mit:

Jahresergebnis der Sparte Agglo-Verkehr von	CHF - 229'910.45
Jahresergebnis der Sparte RPV von	CHF - 163'514.19
und einem Gesamtverlust von	CHF - 393'424.64
zu genehmigen.	

3. Den Bilanzverlust von	CHF - 547'455.72
auf neue Rechnung vorzutragen.	

4. Die Verwaltungsorgane zu entlasten.

BGU DANKT!

Die vielfältigen Probleme eines dem öffentlichen Verkehr dienenden Unternehmens können nicht von diesem alleine gelöst werden.

Nur eine enge Zusammenarbeit mit den beteiligten Behörden ermöglicht eine zielgerichtete, erfolgsversprechende und gemeinsame Lösung aller Probleme.

Auch im Berichtsjahr durften wir wieder auf eine ausgezeichnete Zusammenarbeit zählen und wir danken allen, die sich für die Belange unseres Betriebes und damit unserer Benützer einsetzen, namentlich:

- » dem Bundesamt für Verkehr (BAV)
- » den Verkehrsämtern der Kantone Bern und Solothurn
- » den am Aktienkapital beteiligten Gemeinden
- » der Arbeitsgruppe öffentlicher Verkehr Stadt Grenchen und der Arbeitsgruppe Buskonzept 2026
- » der Baudirektion Stadt Grenchen
- » dem Polizeiinspektorat Stadt Grenchen
- » der Bürgergemeinde Grenchen
- » der Polizei Kanton Solothurn, Posten Grenchen
- » der Geschäftsstelle des Tarifverbund Libero

Wir hoffen, auch in Zukunft auf deren wertvolle Unterstützung zählen zu dürfen.



S  **EINFACH**

Mit einem Fingerwisch
zum ÖV-Billett.

Jetzt App downloaden und losfahren.
myLibero.ch/einfach



libero»



1 JAHR LIBERO
bis zu 2.5 Monate gratis

Jetzt online
kaufen



myLibero.ch

libero»



BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG
Lebernstrasse 43
2540 Grenchen
Telefon 032 644 32 11

www.bgu.ch
info@bgü.ch
