



**Geschäftsbericht 2024** | BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG





# INHALT

Editorial	4
Dank an Hans-Rudolf Zumstein	6
BGU in Zahlen	7
Aktienkapital und Gesellschaftsorgane	8
Bericht des Verwaltungsrates 2024	9
Aktionäre und Verwaltungsrat	9
Personal	9
Dank	9
Reisende ohne gültigen Fahrausweis	10
Frequenzen	10
Personenkilometer	10
Erträge Linienverkehr	11
Fahrzeuge	12
Jahresrechnung 2024	13
Ertrag	13
Aufwand	13
Genehmigung BAV	13
Bilanz	14
Erfolgsrechnung	16
Anhang zur Jahresrechnung	18
Gesetzlich vorgeschriebene Angaben	19
Bericht der Revisionsstelle	20
Anträge des Verwaltungsrates	21
BGU dankt!	22

## Geschäftsjahr 2024

Das Geschäftsjahr 2024 ist für BGU zu einem fast «normalen» Jahr geworden. Aber auch das Jahr 2024 hält durch den Krieg in der Ukraine die ganze Welt weiter in Atem. Und seit anfangs 2025 versucht der gewählte USA-Präsident, diese Welt nach seinen Vorstellungen umzukrempeln und eine neue «Weltordnung» zu schaffen.

BGU und auch fast alle anderen Transportunternehmen des öffentlichen Verkehrs (TU) können auf sehr gute Geschäftsjahre zurückblicken. Von fast allen TU wurden neue Rekorde bei den Fahrgastzahlen gemeldet. Auch BGU gehört dazu.

Trotz aller positiven Nachrichten und eines um CHF 359'200.79 gestiegenen Ertrags muss BGU aber auch im Jahr 2024 einen Verlust verbuchen. Dieser beträgt CHF 275'162.97.

## Fusion BGU / BSU

BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG und Busbetrieb Solothurn und Umgebung AG arbeiten schon sehr lange partnerschaftlich zusammen. Die Verwaltungsräte beider Unternehmen sind nach intensiven Diskussionen und mit professioneller Unterstützung durch «Daniel Fischer & Partner AG», 3172 Niederwangen und mehrfachen Konsultationen bei den wichtigsten Aktionären zum einstimmigen Schluss gekommen, dass ein Zusammenschluss für beide Seiten nur von Vorteil sein kann. Anlässlich der Generalversammlung vom 12. Juni 2025 wird deshalb das Fusionsprojekt zum Entscheid vorgelegt.

## Die wichtigsten Gründe für eine Fusion

- » **BGU und BSU stehen vor den gleichen und grossen Herausforderungen. Als wichtigste Beispiele seien genannt:**
- » Ablösung von Diesel- / Gasbussen durch Elektrobusse
- » Garagenneubauten in Grenchen und Zuchwil
- » Umsetzung von Angebotsausbauten und Einführung eines neuen und gemeinsamen Pla-

nungs- und Leitsystems für einen möglichst stabilen Fahrplanbetrieb und für eine bessere und aktuelle Information der Fahrgäste

- » Beide Betriebe gehören dem Libero-Tarifverbund an und können nun Investitionen in Fahrzeuge und Infrastruktur gemeinsam und mit grösseren Volumen umsetzen
- » Die Regionen Grenchen und Solothurn sind eng miteinander verwoben. Fahrgäste sind häufig nicht nur auf dem Netz des BGU oder des BSU unterwegs, sondern auf beiden
- » Finanziell angespannte Situationen bei den Bestellern Bund und Kantone Solothurn und Bern
- » BGU gehört zu den kleinsten TU der Schweiz und kann diese Aufgaben nicht alleine bewältigen
- » Sowohl für BGU wie auch für BSU ergibt eine Fusion wertvolle Synergien

## Buskonzept 2026 in der Region Grenchen

Das Buskonzept kann wie vorgesehen, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 umgesetzt werden.

## Zeitenwende

Mit der Fusion nimmt BGU nicht Abschied von seinen Aufgaben in der Region Grenchen. Der Standort bleibt erhalten und wird sogar noch ausgebaut. Der Busbetrieb in Grenchen und Umgebung wird von Grenchen aus geleitet. BGU wird in der neuen Gesellschaft «Busbetrieb Solothurn Grenchen und Umgebung AG» weiterleben. Als neuer Standortleiter wird Michael Hofer die operative Führung in Grenchen innehaben.

## Ein Rückblick

Der erste Versuch, in der Region Grenchen den öffentlichen Busverkehr einzuführen, geht auf das Jahr 1918 zurück. Dieser Versuch endete allerdings bereits nach 3 Jahren, weil die finanziellen Mittel fehlten.

1945 unternahm ein von der Industrie unterstütztes Initiativkomitee einen erneuten Versuch und gründete unter der Leitung von Adolf Schild die Genossenschaft «Autokurs Grenchen und Umgebung». Bei der Finanzierung bot die Uhrenindustrie Hand für eine vorteilhafte Lösung, so dass sogar auf Subventionen der öffentlichen Hand freiwillig verzichtet werden konnte, obwohl Anspruch darauf bestanden hätte.

Mit dem Ausbruch der Uhrenkrise geriet die Genossenschaft ins Schlingern. Eine Analyse ergab, dass der Fahrzeugpark ungenügend war und zusätzlicher Finanzbedarf bestand. Es wurde die Gründung einer Aktiengesellschaft empfohlen. Dieser Ratschlag erwies sich als Volltreffer.

1975 wurde die heute noch bestehende Aktiengesellschaft, welche nach der Fusion nun gelöscht werden wird, mit einem Aktienkapital

von CHF 2'220'000.00 und mit namhafter Unterstützung der Industrie unter dem Namen «Busbetrieb Grenchen und Umgebung» gegründet und der Fuhrpark sukzessive erneuert. Schrittweise konnte auch das Fahrplanangebot erweitert werden.

Ein erster grosser Quantensprung konnte mit dem BGU90-Konzept erreicht werden. Damit wurde BGU zu einem wichtigen Faktor für die Mobilität in der Region Grenchen. In diese Zeit fiel auch der Neubau der Garage an der Leberstrasse.

Ein weiterer Ausbauschritt erfolgte nach Einführung von Bahn 2000. Wiederum wurde das Fahrplanangebot erweitert und es wurde besonders darauf geachtet, dass die Schnittstellen an den beiden Bahnhöfen zu schlanken Umsteigebeziehungen führten. Auch nach der Fusion geht der Ausbau in Grenchen weiter.

Wir danken unseren Fahrgästen, der Bevölkerung, den Aktionären und unseren Mitarbeitenden für das Interesse an unserer Gesellschaft und das uns immer wieder entgegengebrachte Vertrauen.

## Bin Gut Unterwegs



Ronnie Dürrenmatt  
Verwaltungsratspräsident



Hans-Rudolf Zumstein  
Geschäftsleiter

# DANK AN HANS-RUDOLF ZUMSTEIN

---

Hans-Rudolf Zumstein trat 1990 als Chauffeur in die Dienste des BGU ein. Schon bald wurden seine Führungsqualitäten erkannt und er wurde bereits nach drei Jahren zum Fahrdienstleiter befördert. Nach dem krankheitsbedingten Ausscheiden des damaligen Geschäftsleiters Marcel Hänzi lag auch seine Bewerbung auf dem Tisch. Der scheidende Geschäftsleiter war der Meinung, dass die Stelle ausgeschrieben werden sollte. BGU verzichtete auf eine Ausschreibung und der Verwaltungsrat ernannte stattdessen den bereits 1996 zum Stellvertreter des Geschäftsleiters ernannten Hans-Rudolf Zumstein zum neuen Geschäftsleiter.

Wie sich herausstellte, war dies eine vortreffliche Wahl. Hans-Rudolf Zumstein konnte seine Erfahrungen als Stellvertreter des Geschäftsleiters einbringen und nahm die Aufgaben mit grossem Engagement wahr. Unter seiner Führung entwickelte sich BGU in den folgenden Jahren zu einem nicht mehr wegzudenkenden Teil der Mobilität in unserer Region.

Hans-Rudolf Zumstein verstand seine Funktion nicht nur als Verantwortlicher für den öffentlichen Verkehr. Er suchte auch ständig nach neuen Herausforderungen. Dabei seien zwei Beispiele besonders hervorgehoben:

» Im Jahr 2007 fusionierte BGU mit der «Autobusbetrieb Biel-Meinisberg AG». Das war zwar nicht eine Herkulesaufgabe, aber doch ein grosser Schritt für BGU. Leider konnte die gewonnene Linie Biel-Meinisberg durch BGU nur bis zum 13. Dezember 2009 betrieben werden, weil die «Aare Seeland Mobil AG» die erneute Ausschreibung gewann.

» Im Jahr 2015 wurde der Schülertransport GIBS Solothurn zum Sportzentrum neu ausgeschrieben und insbesondere ein höheres Sitzplatzangebot gefordert. Hans-Rudolf Zumstein engagierte sich mit all seiner Kraft, diese Ausschreibung zu gewinnen. Nicht umsonst. BGU erhielt diesen Auftrag und seit 2016 wird dieser Transport, trotz nachfolgender neuer Ausschreibungen alle drei Jahre, noch immer von BGU bis mindestens 2027 ausgeführt. Schon für den ersten Auftrag musste ein Doppelstockbus angeschafft werden, damit die Ausschreibungsbedingungen erfüllt werden konnten. Inzwischen musste der erste Doppelstockbus durch ein neues Fahrzeug ersetzt werden.

Wir alle danken Hans-Rudolf Zumstein für sein unermüdliches Engagement in den Diensten und zugunsten von BGU und verabschieden ihn nun in seinen verdienten Ruhestand.



# BGU IN ZAHLEN

		2023	2024	
<b>Personal</b>	Geschäftsleitung	1	1	
	Administration	3.80	3.9	
	Fahrdienst fest	49.25	49.25	
	Reparaturdienst	0	0	
	Fahrdienst temporär	0	0	
<b>Fahrzeuge</b>	Standard	15	15	
	Gelenkbus	3	3	
	Midi-/Kleinbus	10	10	
	Dienstfahrzeug RD und FD	4	4	
<b>Strecken</b>	<b>Kursnetz Konzession I</b>	<b>km</b>	<b>65.680</b>	<b>65.680</b>
<b>Fahrleistungen</b>	Kurs	km	1'157'278	1'162'790
	Berg	km	24'275	24'475
	Extra	km	10'106	11'486
	Dritte	km	302'861	312'340
	<b>Total</b>	<b>km</b>	<b>1'494'520</b>	<b>1'511'091</b>
<b>Frequenzen</b>	Kurs Einzel	Personen	1'541'295	1'611'847
	Abo	Personen	878'320	918'525
	<b>Total</b>	<b>Personen</b>	<b>2'419'615</b>	<b>2'530'372</b>
<b>Personenkilometer</b>		Pkm	5'074'557	5'312'784
<b>Reisedistanz pro Person</b>		km/p	2.097	2.099
<b>Ertrag</b>	Kurs	CHF	2'304'551	2'377'170
	Auftrags-/Extrafahrten	CHF	1'207'322	1'246'400
	Diverse	CHF	284'560	248'999
<b>Ertrag</b>	<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>3'796'433</b>	<b>3'872'569</b>
<b>Ordentlicher Aufwand</b>	<b>Total</b>	<b>CHF</b>	<b>9'639'797</b>	<b>9'777'705</b>
<b>Betriebsverlust I</b>		<b>CHF</b>	<b>-5'843'364</b>	<b>-5'905'136</b>
<b>Leistungen öffentliche Hand</b>		<b>CHF</b>	<b>5'406'085</b>	<b>5'689'150</b>
<b>Betriebsverlust 2</b>		<b>CHF</b>	<b>-427'655</b>	<b>-215'986</b>
<b>Finanzaufwand</b>		<b>CHF</b>	<b>-22'058</b>	<b>-19'210</b>
<b>Betriebsfremder Erfolg</b>		<b>CHF</b>	<b>65'911</b>	<b>58'702</b>
<b>Gewinn aus Anlageabgängen</b>		<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>23'127</b>
<b>Ertrag aus Darlehensverzicht</b>		<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>3'325'213</b>
<b>Ausserordentlicher Aufwand</b>		<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>-229'101</b>
<b>Steuern</b>		<b>CHF</b>	<b>-9'623</b>	<b>-12'403</b>
<b>Betriebsergebnis</b>		<b>CHF</b>	<b>-393'425</b>	<b>2'930'342</b>
<b>Veränderung Deckungsreserve</b>		<b>CHF</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Jahresverlust</b>		<b>CHF</b>	<b>-393'425</b>	<b>2'930'342</b>
<b>Kennzahlen (Fibu)</b>	Ertrag pro km	CHF	2.54	2.56
	Aufwand pro km	CHF	6.45	6.47
	Deckungsgrad	%	39.38	39.61

# AKTIENKAPITAL UND GESELLSCHAFTSORGANE

## Aktienkapital

Aktionäre	Anzahl Aktien zu Fr. 500.–	Aktienkapital	Aktienkapital	Aktionäre Anzahl
		Betrag in CHF	Anteil in %	
Kanton Solothurn	800	400'000	16	1
Einwohnergemeinden	2'111	1'055'500	43	13
Bürgergemeinden	131	65'500	3	3
Konzessionierte Transportunternehmungen	573	286'500	12	4
Banken	218	109'000	4	2
Industrie	587	293'500	12	21
Gewerbe	58	29'000	2	19
Handel	154	77'000	3	3
Private	263	131'500	5	22
<b>Total</b>	<b>4'895</b>	<b>2'447'500</b>	<b>100</b>	<b>88</b>

## Gesellschaftsorgane

<b>Verwaltungsrat</b>	Dürrenmatt Ronnie, Grenchen, Präsident Bläsi Hubert, Grenchen, Vizepräsident Huber Sandra, Lengnau Leibundgut Barbara, Bettlach Scheidegger François, Grenchen Schmid Fabian, Gwatt Spycher Silvia, Selzach Tschumi Martin, Subingen
<b>Revisionsstelle</b>	BDO AG, Grenchen
<b>Geschäftsleitung</b>	Zumstein Hans-Rudolf, Selzach (bis 31.12.2024) Hofer Michael, Radelfingen (ab 01.01.2025)
<b>Bereichsleitungen</b>	
Team-Leiter Fahrdienst	Gerolf Oliver, Deitingen Jeker Heinz, Riedholz Müller Kurt, Lengnau Treichel Stephan, Grenchen Winistörfel Sandy, Riedholz Zairi Isen, Grenchen
Team-Leiter Schulbus	Zumstein Therese, Selzach
<b>Protokollführer</b>	Vogt Peter, Bettlach

Stand: 31. Dezember 2024

# BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2024

---

## Aktionäre und Verwaltungsrat

---

Die ordentliche Generalversammlung fand am 17. Juni 2024 im Restaurant Airport in Grenchen statt. Es wurden alle Anträge des Verwaltungsrates genehmigt.

Wir danken allen Aktionären einmal mehr für das uns geschenkte Vertrauen.

## Personal

---

<b>Eintritte</b>	Panfir Sorin Dragan	1. Januar 2024
	Husi Markus	1. Mai 2024
	Velkov Dincho	1. August 2024
	Kurdiu Muhamet	1. September 2024
<b>Austritte</b>	Vogelsang Oliver	31. Januar 2024
	Yumdzic Emir	29. Februar 2024
	Kofmel Alban	30. April 20234
	Haxhijaj Blerim	30. Juni 2024
	Binz Jörg	31. August 2024
	Carnuccio Roberto	30. November 2024
<b>Pensionierung</b>	Gfeller Robert	31. Juli 2024

## Dank

---

Unser Personal und vor allem unser Fahrpersonal leistet an vorderster Front eine herausforderungsvolle und nicht immer leichte, von Staus und Strassenunterhaltsarbeiten behinderte Arbeit. Mit ihrem täglichen Einsatz tragen sie bei, unsere Fahrgäste sicher und pünktlich vom Einsteigeort zu ihrem Ziel zu fahren.

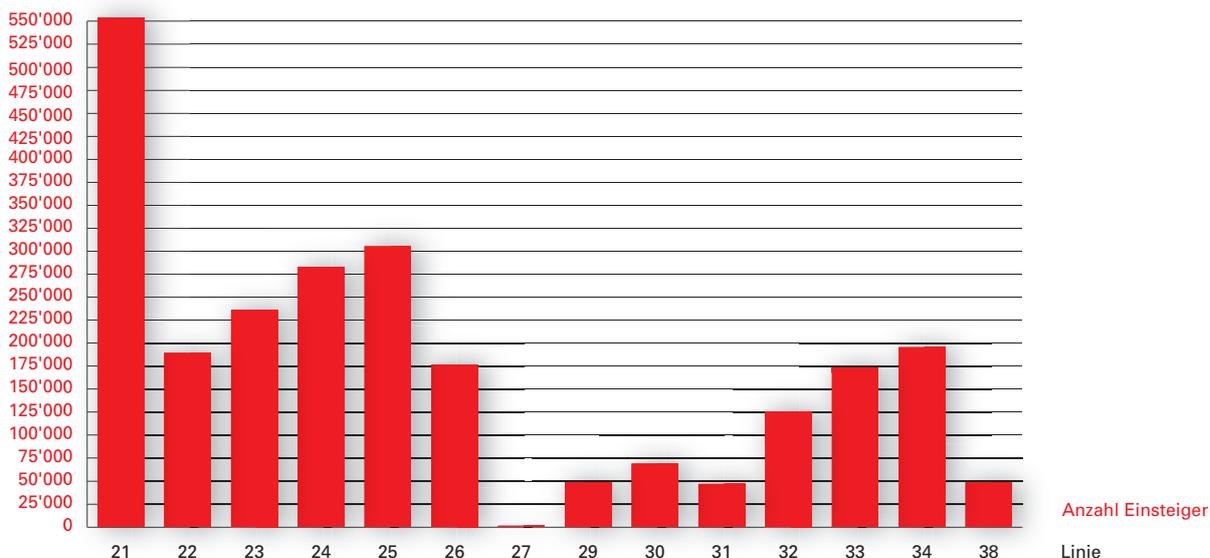
Wir danken einmal mehr allen Mitarbeitenden für ihren wertvollen Einsatz, der erst den reibungslosen Ablauf des Betriebes ermöglicht

# BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2024

## Reisende ohne gültigen Fahrausweis

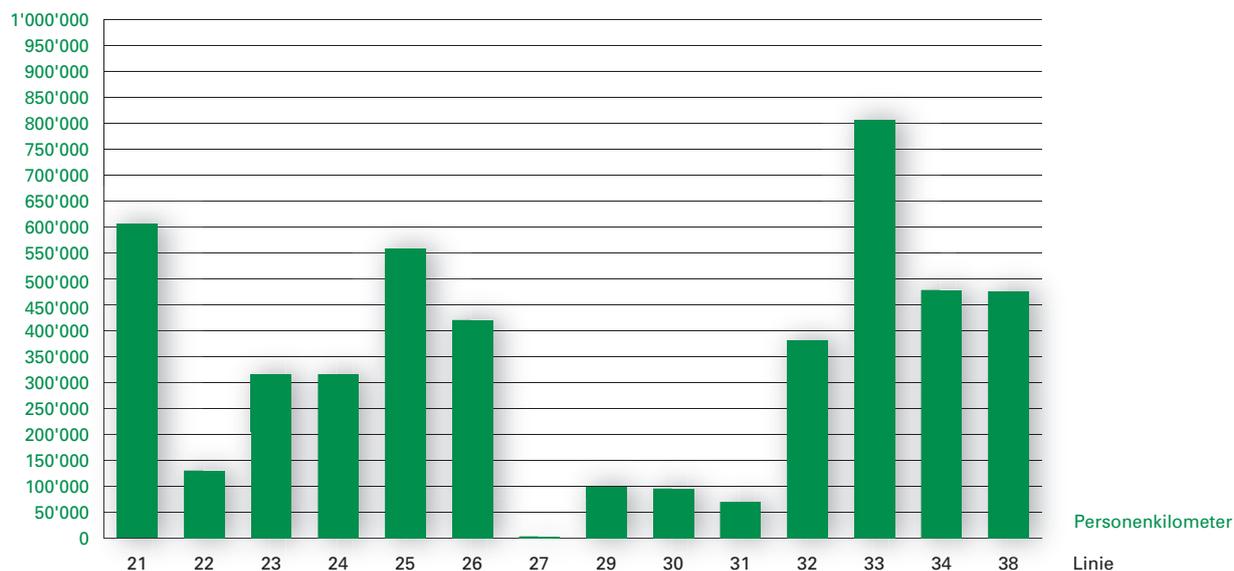
Im Berichtsjahr wurden 18'240 Personen kontrolliert. Es ergaben sich 1'151 Beanstandungen oder 6.13% (Vorjahr 6.45%).

## Frequenzen



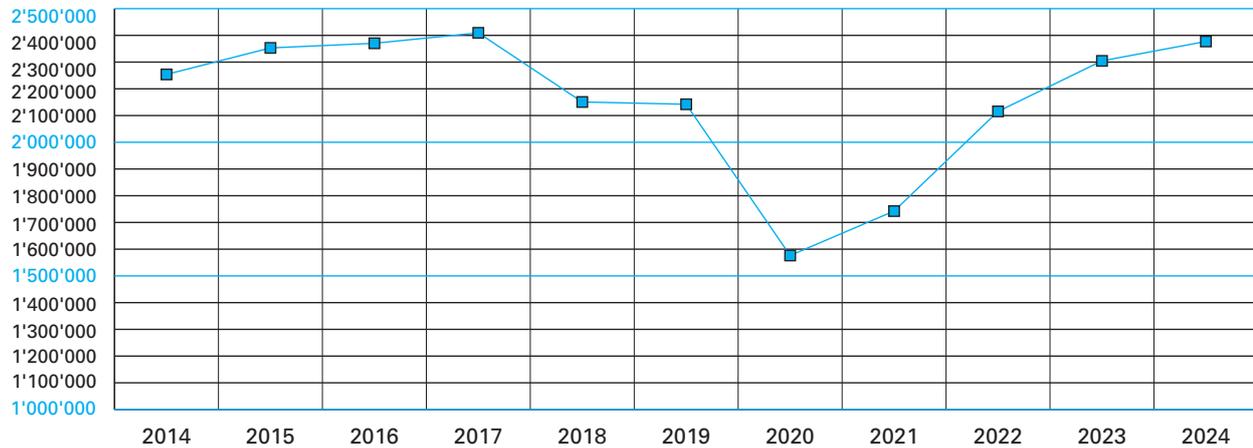
Seit 1996 ist bei BGU das Personenzählsystem Dilax im Einsatz. Im 2024 wurden insgesamt 2'530'372 Einsteigende gezählt. Die mit Abstand höchsten Frequenzen weisen die Linien Lingeriz – Bahnhof Süd – Studen (553'789) und Bettlach Post – Bahnhof Süd – Bahnhof Nord – Monbijou (305'478) auf.

## Personenkilometer



## Erträge Linienverkehr

Die Erträge aus dem Personenverkehr (Linienbetrieb) haben im letzten Jahr leicht zugenommen.



2014	CHF 2'253'853	-4.44%
2015	CHF 2'353'054	+4.40%
2016	CHF 2'370'407	+0.73%
2017	CHF 2'409'429	+1.64%
2018	CHF 2'150'759	-12.03%
2019	CHF 2'142'175	-0.40%
2020	CHF 1'576'338	-26.41%
2021	CHF 1'742'496	+10.54%
2022	CHF 2'115'488	+21.41%
2023	CHF 2'304'551	+8.93%
2024	CHF 2'377'170	+3.15%

# BERICHT DES VERWALTUNGSRATES 2024

## Fahrzeuge

Fz-Nr./Jg.	Hersteller	Typ	im Einsatz seit
1/20	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2020
4/17	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2017
5/13	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2013
6/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTD 16V	2019
7/19	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
8/15	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2015
9/18	Setra 531 DT	Doppelstock Reiseocar	2021
10/11	Mercedes-Benz	Sprinter 519 KA 4x4	2011
11/17	Fiat (Dienstfahrzeug)	Tipo 1.6 JTDSW	2019
12/15	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2017
13/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2018
15/15	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2015
16/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
17/16	Mercedes-Benz	Vito 116 BT 4x4	2016
18/16	Mercedes-Benz	Sprinter 519 BT 4x4	2016
19/11	Mercedes-Benz	Vito 116 CDI	2016
20/17	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6	2017
21/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
22/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
23/18	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2018
24/09	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
25/09	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
26/10	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
27/10	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
28/14	Mercedes-Benz	O-530 Citaro G CNG	2014
29/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
30/16	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2016
31/17	Mercedes-Benz	Citaro NGT	2017
32/04	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2021
33/18	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	2018
34/19	Mercedes-Benz	Citaro NGT Hybrid	2019
35/22	Hess	Light Tram BT-N 10 (Miete)	2022
71/23	Mercedes-Benz	Citaro Euro 6 (Miete)	2023



# JAHRESRECHNUNG 2024

## Ertrag

Der Betriebsertrag (ohne Leistungen der öffentlichen Hand und ausserordentlichem Aufwand/Ertrag) betrug CHF 3'872'434 (Vorjahr CHF 3'796'434). Dies entspricht einer Zunahme von 1.9%.

Die öffentliche Hand leistete CHF 5'689'150 (Vorjahr CHF 5'406'085). Die Zunahme beträgt 4.98%.

Die Anerkennung des Halbtax-Abonnementes, des Generalabonnementes sowie der Tageskarten in Verbindung mit dem Halbtax-Abonnement wurden mit CHF 445'928 (Vorjahr CHF 498'500) abgegolten.

## Aufwand

Der Betriebsaufwand vor Zinsen und ausserordentlichem Aufwand/Ertrag betrug CHF 9'777'705. Er nahm gegenüber dem Vorjahr (CHF 9'630'173) um CHF 147'532 oder 1.53% zu.

### Er setzt sich wie folgt zusammen:

		2024	2023	
Personalaufwand	CHF	5'696'160	5'557'126	+ 2.5%
Sachaufwand	CHF	2'988'202	3'005'252	- 0.57%
Abschreibungen	CHF	1'093'343	1'067'795	+ 2.39%
	<b>CHF</b>	<b>9'777'705</b>	<b>9'630'173</b>	<b>+ 1.53%</b>

Die Höhe der Abschreibungen entspricht der Verordnung über das Rechnungswesen der konzessionierten Transportunternehmungen

## Genehmigung BAV

Die eingereichte Kostenrechnung an das BAV hat in der Sparte Agglo-Verkehr einen «Verlust» von CHF -37'786.93 und in der Sparte RPV einen «Verlust» von CHF -237'376.04 ausgewiesen.

### Zusätzliche Feststellung BAV

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV neu ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt.

# BILANZ

<b>AKTIVEN</b>	<b>2024 CHF</b>	<b>%</b>	<b>Vorjahr CHF</b>	<b>%</b>
Kasse	13'167.25		17'937.40	
Post	16'665.03		50'525.43	
Banken	394'382.62		669'096.73	
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>424'214.90</b>	<b>4.3</b>	<b>737'559.56</b>	<b>7.1</b>
Forderungen aus Lieferungen/Leistungen	322'274.84		554'867.09	
<b>Forderungen Lieferungen/Leistungen</b>	<b>322'274.84</b>	<b>3.2</b>	<b>554'867.09</b>	<b>5.3</b>
Übrige Forderungen	6'762.87		5'283.15	
Forderungen ggü. Vorsorgeeinrichtung	26'140.75		20'592.40	
Kontokorrent SBB	251'484.96		372'336.08	
<b>Andere kurzfristige Forderungen</b>	<b>284'388.58</b>	<b>2.9</b>	<b>398'211.63</b>	<b>3.8</b>
<b>Vorräte</b>	<b>317'500.00</b>	<b>3.2</b>	<b>134'200.00</b>	<b>1.3</b>
<b>Aktive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>191'242.06</b>	<b>1.9</b>	<b>162'609.37</b>	<b>1.6</b>
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>	<b>1'539'620.38</b>	<b>15.5</b>	<b>1'987'447.65</b>	<b>19.1</b>
Maschinen und Apparate	642'073.00		722'905.00	
Mobiliar und Einrichtungen	340'704.00		64'405.00	
Informatik	13'600.00		20'400.00	
Fahrzeuge	3'492'758.70		3'751'582.70	
<b>Mobile Sachanlagen</b>	<b>4'489'135.70</b>	<b>45.3</b>	<b>4'559'292.70</b>	<b>43.7</b>
Grundstücke & Liegenschaften	3'889'660.00		3'884'420.00	
<b>Immobilie Sachanlagen</b>	<b>3'889'660.00</b>	<b>39.2</b>	<b>3'884'420.00</b>	<b>37.2</b>
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>	<b>8'378'795.70</b>	<b>84.5</b>	<b>8'443'712.70</b>	<b>80.9</b>
<b>AKTIVEN</b>	<b>9'918'416.08</b>	<b>100.0</b>	<b>10'431'160.35</b>	<b>100.0</b>

<b>PASSIVEN</b>	<b>2024 CHF</b>	<b>%</b>	<b>Vorjahr CHF</b>	<b>%</b>
Dritte	216'025.26		277'237.00	
<b>Verbindlichkeiten Lieferungen/Leistungen</b>	<b>216'025.26</b>	<b>2.2</b>	<b>277'237.00</b>	<b>2.7</b>
Verbindlichkeiten MWST	2'402.90		6'168.35	
übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	38'568.55		65'281.90	
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>40'971.45</b>	<b>0.4</b>	<b>71'450.25</b>	<b>0.7</b>
Fester Vorschuss	400'000.00		400'000.00	
Covid Kredit	87'200.00		87'200.00	
Leasingverbindlichkeit	0.00		83'981.81	
<b>Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>487'200.00</b>	<b>4.9</b>	<b>571'181.81</b>	<b>5.5</b>
<b>Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	<b>193'333.87</b>	<b>1.9</b>	<b>170'042.82</b>	<b>1.6</b>
<b>FREMDKAPITAL KURZFRISTIG</b>	<b>937'530.58</b>	<b>9.5</b>	<b>1'089'911.88</b>	<b>10.4</b>
Darlehen öff. Hand	6'317'190.00		6'317'190.00	
Baloise Bank Vorschüsse	639'500.00		437'500.00	
CS Vorschüsse	237'500.00		437'500.00	
Covid Kredit	151'200.00		238'400.00	
<b>Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>7'345'390.00</b>	<b>74.1</b>	<b>7'430'590.00</b>	<b>71.2</b>
<b>FREMDKAPITAL LANGFRISTIG</b>	<b>7'345'390.00</b>	<b>74.1</b>	<b>7'430'590.00</b>	<b>71.2</b>
<b>FREMDKAPITAL</b>	<b>8'282'920.58</b>	<b>83.5</b>	<b>8'520'501.88</b>	<b>81.7</b>
<b>Aktienkapital</b>	<b>2'447'500.00</b>	<b>24.7</b>	<b>2'447'500.00</b>	<b>23.5</b>
<b>Gesetzliche Gewinnreserven</b>	<b>10'614.19</b>	<b>0.1</b>	<b>10'614.19</b>	<b>0.1</b>
Verlustvortrag	-547'455.72		-154'031.08	
Jahresgewinn/-verlust	2'930'342.36		-393'424.64	
<b>Bilanzgewinn/-verlust</b>	<b>2'382'886.64</b>	<b>24.0</b>	<b>-547'455.72</b>	<b>-5.2</b>
<b>EIGENKAPITAL</b>	<b>4'841'000.83</b>	<b>48.8</b>	<b>1'910'658.47</b>	<b>18.3</b>
<b>PASSIVEN</b>	<b>9'918'416.08</b>	<b>100.0</b>	<b>10'431'160.35</b>	<b>100.0</b>

# ERFOLGSRECHNUNG

	2024 CHF	%	Vorjahr CHF	%
Erlös Lieferungen/Leistungen	2'377'170.39		2'304'551.33	
Leistungen für Dritte	1'246'400.10		1'207'322.45	
Abgeltung Leistungsauftrag Kantone	5'016'237.00		4'721'000.60	
Abgeltung Bund	672'913.00		685'084.00	
Übriger Ertrag	248'998.58		284'559.90	
<b>BETRIEBSERTRAG LIEFERUNGEN/LEISTUNGEN</b>	<b>9'561'719.07</b>	<b>100.0</b>	<b>9'202'518.28</b>	<b>100.0</b>
Fahrzeugkosten	1'819'218.20		2'007'250.24	
Übriger Aufwand	198'096.34		192'811.00	
Aufwand für Dritte	80'070.77		82'663.97	
<b>MATERIALAUFWAND</b>	<b>2'097'385.31</b>	<b>21.9</b>	<b>2'282'725.21</b>	<b>24.8</b>
<b>BRUTTOERGEBNIS 1</b>	<b>7'464'333.76</b>	<b>78.1</b>	<b>6'919'793.07</b>	<b>75.2</b>
Löhne und Gehälter	4'749'260.80		4'629'363.10	
Sozialleistungen	775'493.70		755'526.15	
Übriger Personalaufwand	171'405.63		172'236.60	
<b>PERSONALAUFWAND</b>	<b>5'696'160.13</b>	<b>59.6</b>	<b>5'557'125.85</b>	<b>60.4</b>
<b>BRUTTOERGEBNIS 2</b>	<b>1'768'173.63</b>	<b>18.5</b>	<b>1'362'667.22</b>	<b>14.8</b>
Raumaufwand	135'029.62		130'413.00	
Unterhalt, Reparaturen	46'559.35		24'695.35	
Sachversicherungen	85'975.44		68'929.06	
Strom, Reinigung, Verbrauch	91'121.20		88'095.90	
Verwaltungsaufwand	314'532.55		210'432.26	
Werbung	9'136.00		10'568.15	
Übriger Betriebsaufwand	208'462.45		189'393.15	
<b>SONSTIGER BETRIEBSAUFWAND</b>	<b>890'816.61</b>	<b>9.3</b>	<b>722'526.87</b>	<b>7.9</b>
<b>BETRIEBSERGEBNIS VOR ABSCHREIBUNGEN, ZINSEN</b>	<b>877'357.02</b>	<b>9.2</b>	<b>640'140.35</b>	<b>7.0</b>
Maschinen und Apperate	40'140.00		15'349.00	
Mobiliar und Einrichtungen	173'698.00		186'473.64	
Fahrzeuge	763'521.00		750'012.55	
<b>Abschreibungen auf mobile Sachanlagen</b>	<b>977'359.00</b>	<b>10.2</b>	<b>951'835.19</b>	<b>10.3</b>
<b>Abschreibungen auf immobile Sachanlagen</b>	<b>115'983.61</b>	<b>1.2</b>	<b>115'960.00</b>	<b>1.3</b>
<b>BETRIEBSERGEBNIS VOR ZINSEN (Übertrag)</b>	<b>-215'985.59</b>	<b>-2.3</b>	<b>-427'654.84</b>	<b>-4.6</b>

# ERFOLGSRECHNUNG

	2024 CHF	%	Vorjahr CHF	%
<b>BETRIEBSERGEBNIS VOR ZINSEN (Übertrag)</b>	<b>-215'985.59</b>	<b>-2.3</b>	<b>-427'654.84</b>	<b>-4.6</b>
Finanzertrag	502.40		359.63	
Finanzaufwand	-19'712.22		-22'417.03	
<b>Finanzerfolg</b>	<b>-19'209.82</b>	<b>-0.2</b>	<b>-22'057.40</b>	<b>-0.2</b>
<b>BETRIEBSERGEBNIS</b>	<b>-235'195.41</b>	<b>-2.5</b>	<b>-449'712.24</b>	<b>-4.9</b>
Liegenschaftsertrag	78'592.15		78'861.85	
Liegenschaftsaufwand	-19'890.11		-12'950.80	
<b>Betriebsfremder Erfolg</b>	<b>58'702.04</b>	<b>0.6</b>	<b>65'911.05</b>	<b>0.7</b>
Gewinn aus Verkauf eines Fahrzeuges	23'126.75		0.00	
Ertrag aus Darlehensausbuchung	3'325'213.00			
VST-Kürzung aus Darlehensausbuchung	-119'707.67			
Übriger ausserordentlicher Aufwand	-109'393.60		0.00	
<b>Ausserordentlicher Erfolg</b>	<b>3'119'238.48</b>	<b>32.6</b>	<b>0.00</b>	
<b>JAHRESGEWINN/-VERLUST VOR STEUERN</b>	<b>2'942'745.11</b>	<b>30.8</b>	<b>-383'801.19</b>	<b>-4.2</b>
Steuern	12'402.75	0.1	9'623.45	0.1
<b>JAHRESGEWINN/-VERLUST</b>	<b>2'930'342.36</b>	<b>30.6</b>	<b>-393'424.64</b>	<b>-4.3</b>

# ANHANG ZUR JAHRESRECHNUNG

---

## Bilanz / Erfolgsrechnung

Beim Anlagevermögen wurden im Berichtsjahr folgende Investitionen, Abgänge und Abschreibungen verbucht:

### Liegenschaften (inkl. Land)

Bilanzwert per 1.1.2024	CHF	3'884'420.00
Zugang	CHF	121'223.61
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-115'983.61
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2024</b>	<b>CHF</b>	<b><u>3'889'660.00</u></b>

### Fahrzeuge

Bilanzwert per 1.1.2024	CHF	3'751'582.70
Zugang	CHF	504'697.00
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-763'521.00
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2024</b>	<b>CHF</b>	<b><u>3'492'758.70</u></b>

### Sachanlagevermögen (exkl. Fahrzeuge, Liegenschaften)

Bilanzwert per 1.1.2024	CHF	807'710.00
Zugang	CHF	402'505.00
Abgang (buchmässig)	CHF	0.00
o Abschreibungen	CHF	-213'838.00
ao Abschreibungen	CHF	0.00
<b>Bilanzwert per 31.12.2024</b>	<b>CHF</b>	<b><u>996'377.00</u></b>

# GESETZLICH VORGESCHRIEBENE ANGABEN

31.12.2024  
CHF

Vorjahr  
CHF

## Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung (Art. 957 bis 962 OR) erstellt.

## Erklärung zur Anzahl Vollzeitstellen

Bis 10 Vollzeitstellen

Nicht über 50 Vollzeitstellen

Nicht über 250 Vollzeitstellen

zutreffend

zutreffend

## Haftpflichtversicherung Versicherungssumme

Grundversicherung

10'000'000.00

10'000'000.00

Zusatzversicherung

80'000'000.00

80'000'000.00

## Brandversicherungswerte der Sachanlagen

Liegenschaften

8'300'133.00

7'867'725.00

Einrichtungen Waren

2'000'000.00

1'150'000.00

Fahrzeuge

10'955'490.00

10'435'490.00

## Genehmigung der Jahresrechnung durch das BAV

Die subventionsrechtliche Prüfung der Jahresrechnung 2024 durch das BAV wird nach der Generalversammlung stattfinden. Daraus resultiert somit keine Genehmigung der aktuellen Jahresrechnung durch das BAV.

## COVID-19-Kredit

Zur Liquiditätssicherung hat die BGU einen verbürgten COVID-19-Kredit von total CHF 500'000 in Anspruch genommen. Der Zinssatz betrug im Jahr 2024 1.5 %. Die Zinskonditionen können jeweils per 31. März, erstmals per 31. März 2021 aufgrund der Vorgaben des Eidg. Finanzdepartements an die Marktentwicklungen angepasst werden. Für die Dauer der Inanspruchnahme des COVID-19-Kredits darf das Unternehmen keine Dividende und Tantiemen ausschütten und keine Rückzahlung von Kapitaleinlagen vornehmen. Zudem bestehen weitere Restriktionen betreffend Gewährung und Ablösung von Darlehen gegenüber Gruppengesellschaften und Eigentümern. Im Zusammenhang mit den Bestimmungen zum Kapitalverlust bzw. einer Überschuldung nach Art. 725 OR gilt der verbürgte COVID-19-Kredit nicht als Fremdkapital. Pro Quartal erfolgt eine Amortisation von CHF 21'800.00 bzw. CHF 87'200 im Jahr. Per 31. Dezember 2024 beträgt die Restschuld CHF 238'400.00.

## Ausserordentlicher Erfolg aus Darlehensausbuchung

Aus der Ausbuchung von Darlehen der Stadt Grenchen sowie der Gemeinden Bettlach und Lengnau resultiert nach Abzug der Vorsteuer-Kürzung ein a.o. Erfolg von CHF 3'205'505.33.

## übriger a.o. Aufwand

Dabei handelt es sich um die CHF 109'393.60 aus der Vereinbarung mit ATRON Systems AG (Ereignis nach Bilanzstichtag aus dem Vorjahr).

## Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Mit der Vereinbarung vom 23. April 2024 einigten sich die ATRON Systems AG und ATRON electronic GmbH mit der BGU über die gegenseitige Verrechnung der Leistungen vom 2017–2023. Daraus resultierte ein a.o. Verlust von CHF 118'254.50 (inkl. MWST), welcher im Geschäftsjahr 2024 verbucht wurde. Netto entspricht dies einem Betrag von CHF 109'393.60, welcher im Jahr 2024 als ausserordentlicher Aufwand ausgewiesen ist.

## Offerte 2025

Mit der Offerte 2025 wurden zusätzliche Kosten aus dem Geschäftsjahr 2023 von CHF 80'000.00 und aus dem Geschäftsjahr 2024 von CHF 160'000.00 eingegeben. Die Offerte ist bis zur Revision der Jahresrechnung 2024 noch nicht genehmigt.

# BERICHT DER REVISIONSSTELLE



Tel. +41 32 654 96 96  
www.bdo.ch  
grenchen@bdo.ch

BDO AG  
Dammstrasse 14  
2540 Grenchen

**Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision**  
an die Generalversammlung der

**BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Grenchen**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen. Ein Mitarbeitender unserer Gesellschaft hat im Berichtsjahr bei der Buchführung mitgewirkt. An der eingeschränkten Revision war er nicht beteiligt.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Grenchen, 30. April 2025

BDO AG

Jürg Krebs

Zugelassener Revisionsexperte

i.V. Armend Govori

Leitender Revisor  
Zugelassener Revisor

Beilagen  
Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

# ANTRÄGE DES VERWALTUNGSRATES

---

Der Verwaltungsrat beantragt den Aktionären, aufgrund des vorliegenden Geschäftsberichtes, der darin enthaltenen Jahresrechnung und des Berichtes der Revisionsstelle

1. Den Bericht des VR 2024 zu genehmigen.

2. Die Jahresrechnung 2024, abschliessend mit einem

Jahresergebnis der Sparte Agglo-Verkehr von	CHF - 37'786.93
Jahresergebnis der Sparte RPV von	CHF - 237'376.04

Anteil ao Ergebnis der Sparte Agglo-Verkehr von	CHF 1'602'752.66 <sup>1</sup>
Anteil ao Ergebnis der Sparte RPV von	CHF 1'602'752.67 <sup>2</sup>
Total netto ao Ertrag aus Darlehensausbuchung	CHF 3'205'505.33

und einem Gesamtgewinn von zu genehmigen.	CHF 2'930'342.36
--	------------------

3. Den Bilanzverlust von CHF - 822'618.69 auf neue Rechnung vorzutragen.

4. Die Verwaltungsorgane zu entlasten.

<sup>1</sup> Zuweisung an Reserve für RPV gem. Art 36 PBG

<sup>2</sup> Zuweisung an Reserve für Ortsverkehr gem. Art. 28 Ziff. 4 und Art. 36 PBG  
PBG = Personenbeförderungsgesetz (SR 745.1)

# BGU DANKT!

---

Die vielfältigen Probleme eines dem öffentlichen Verkehr dienenden Unternehmens können nicht von diesem alleine gelöst werden.

Nur eine enge Zusammenarbeit mit den beteiligten Behörden ermöglicht eine zielgerichtete, erfolgsversprechende und gemeinsame Lösung aller Probleme.

Auch im Berichtsjahr durften wir wieder auf eine ausgezeichnete Zusammenarbeit zählen und wir danken allen, die sich für die Belange unseres Betriebes und damit unserer Benutzer einsetzen, namentlich:

- » dem Bundesamt für Verkehr (BAV)
- » den Verkehrsämtern der Kantone Bern und Solothurn
- » den am Aktienkapital beteiligten Gemeinden
- » der Arbeitsgruppe öffentlicher Verkehr Stadt Grenchen und der Arbeitsgruppe Buskonzept 2026
- » der Baudirektion Stadt Grenchen
- » dem Polizeiinspektorat Stadt Grenchen
- » der Bürgergemeinde Grenchen
- » der Polizei Kanton Solothurn, Posten Grenchen
- » der Geschäftsstelle des Tarifverbund Libero

Wir hoffen, auch in Zukunft auf deren wertvolle Unterstützung zählen zu dürfen.

S



# EINFACH

Mit einem Fingerwisch  
zum ÖV-Billet.

Jetzt App downloaden und losfahren.  
[myLibero.ch/einfach](https://myLibero.ch/einfach)



libero»

Jetzt online  
kaufen

# 1 JAHR LIBERO

bis zu 2.5 Monate gratis



[myLibero.ch](https://myLibero.ch)

libero»



BGU Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG  
Lebernstrasse 43  
2540 Grenchen  
Telefon 032 644 32 11

[www.bgu.ch](http://www.bgu.ch)  
[info@bgu.ch](mailto:info@bgu.ch)

---